

Nazwa
kwalifikacji:
Oznaczenie
kwalifikacji:

Organizacja przewozu środkami transportu drogowego

Numer zadania:

01

Kod arkusza:

TDR.02-01-25.06-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta parametrów ładunku
	<i>zapisane:</i>
R.1.1	Liczba worków w jednej warstwie [szt.]: 5
R.1.2	Liczba warstw worków na palecie: 8
R.1.3	Liczba worków na jednej palecie [szt.]: 40
R.1.4	Masa worków na jednej palecie [kg]: 1 000 lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości przyjętej w R.1.3 i 25
R.1.5	Masa brutto paletowej jednostki ładunkowej [kg]: 1 030 lub inna wartość wynikająca z sumy wartości przyjętej w R.1.4 i 30
R.1.6	Liczba wszystkich paletowych jednostek ładunkowych [szt.]: 26 lub inna wartość wynikająca z ilorazu 1 040 i wartości przyjętej w R.1.3
R.1.7	Masa brutto całego ładunku [kg]: 26 780 lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości przyjętych w R.1.5 i R.1.6
R.1.8	Objętość paletowej jednostki ładunkowej [m ³]: 1,80
R.1.9	Objętość całego ładunku [m ³]: 46,80 lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości przyjętych w R.1.6 i R.1.8
R.2	Rezultat 2: Karta doboru pojazdu, planu rozmieszczenia ładunku
	<i>zapisane:</i>
R.2.1	Pojazd członowy nr 1; wariant I; liczba pjl na długości naczepy [szt.]: 11
R.2.2	Pojazd członowy nr 2; wariant I; liczba pjl w jednej warstwie [szt.]: 22
R.2.3	Pojazd członowy nr 1; wariant II; liczba pjl na długości naczepy [szt.]: 13
R.2.4	Pojazd członowy nr 2; wariant II; liczba pjl na szerokości naczepy [szt.]: 2
R.2.5	Wybór najkorzystniejszego wariantu: II
R.2.6	Maksymalna liczba pjl możliwa do przewiezienia wynikająca z kryterium dopuszczalnej ładowności [szt.]; pojazd członowy nr 1: 26
R.2.7	Czy spełnia warunki zlecenia przewozowego? (należy wpisać TAK lub NIE); pojazd nr 1: TAK
R.2.8	Wybór pojazdu; pojazd członowy nr: 1
R.2.9	Plan rozmieszczenia ładunku (widok z góry): na planie środka transportu narysował: 2 rzędy po 13 palet
R.3	Rezultat 3: Harmonogram czasu pracy dla załogi dwuosobowej
	<i>zapisane:</i>
R.3.1	Data: 10.06.2025
R.3.2	Czas pierwszej aktywności dla kierowcy I w kolumnie inna praca: 1:00
R.3.3	Czas pierwszej jazdy dla kierowcy I [h:min]: 4:30
R.3.4	Czas pierwszej dyspozycyjności dla kierowcy II [h:min]: 4:30 lub wartość czasu jazdy kierowcy I w tym etapie
R.3.5	Dla czasu jazdy 4:30 przejechany dystans na odcinku: 270
R.3.6	Dla ostatniego etapu jazdy kierowcy I w kolumnie jazda: 2:00
R.3.7	Przejechany dystans [km] w kolumnie narastająco dla ostatniego etapu jazdy: 660
R.3.8	Przybycie do Suwalskiego Centrum Dystrybucji (data): 10.06.2025
R.3.9	Przybycie do Suwalskiego Centrum Dystrybucji (godz.): 18:00

R.3.10	Łączny czas trwania procesu transportowego liczony od godziny rozpoczęcia załadunku do godziny zakończenia rozładunku u odbiorcy (h:min): 13 h 00 min
R.4	Rezultat 4: Karta pracy pojazdu
	<i>zapisane:</i>
R.4.1	Prędkość eksploatacyjna pojazdu [km/h]: 51
R.4.2	Współczynnik wykorzystania czasu pracy pojazdu [-]: 0,85±0,01
R.4.3	Praca przewozowa [tkm]: 17 675 lub inna wartość wynikająca z iloczynu wartości przyjętej przez zdającego w R.1.7 i wartości 660
R.4.4	Współczynnik wykorzystania ładowności [-]: 0,99
R.4.5	Współczynnik wypełnienia dla wybranego środka transportu [-]: 0,52
R.5	Rezultat 5: Karta rozliczenia usługi
	<i>zapisane:</i>
R.5.1	Zużycie paliwa na całej trasie przewozu [l]: 217,80
R.5.2	Koszt paliwa [zł]: 1524,60
R.5.3	Jednostkowy koszt paliwa [zł/km]: 2,31
R.5.4	Koszt 1 km ładownego [zł/km]: 7,70
R.5.5	Marża 20% od 1 km ładownego [zł]: 1,54
R.5.6	Stawka przewozowa 1 km ładownego [zł/km]: 9,24
R.5.7	Cena usługi [zł]: 6 098,40