

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2024
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i eksploatacja urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym**
 Oznaczenie arkusza: **TKO.02-01-24.06-SG**
 Symbol kwalifikacji: **TKO.02**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Rezultat 1: Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń Posterunek Wasilków WI

zdający zapisał w I części:

1	w kolumnie "data i godzina": czas przystąpienia do lokalizacji usunięcia usterek: datę egzaminu i godzinę 17:00						
2	w kolumnie: "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń": przystąpiono do lokalizacji i usunięcia usterek w obwodach: układu sygnalizatora drogowego S1, S2 dla wjazdów i wyjazdów pociągów na tor nr 1						
3	w kolumnie: "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń": wprowadzone obostrzenia obowiązują						
4	w kolumnie: "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń": zachodzi potrzeba zdjęcia plomb, otwarcia pomieszczenia przekąźnikowni i użycia zwalniacza ręcznego Zw1						
5	w kolumnie: "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń": w miejscu pod podpisem dotyczącym na przystąpienia do lokalizacji i usunięcia usterek umieścił podpis: ISEAU 10/10 Zajac						
6	w kolumnie "data i godzina": czas zakończenia pracy datę egzaminu i godzinę 19:00						
7	w kolumnie: "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń": zamknięto pomieszczenie przekąźnikowni						
8	w kolumnie: "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń": zaplombowano pomieszczenie przekąźnikowni						
9	w kolumnie: "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń": zaplombowano zwalniacz ręczny Zw1						
10	w kolumnie: "Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęciem i założeniem plomb, wprowadzenie i odwołanie obostrzeń": działanie prawidłowe, odwołać V=20 km/h						

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Zestawienie przyczyn usterek oraz sposobów ich rozwiązania

zdający zapisał w kolumnie:

1	trzeciej: "Sposób rozwiązania usterki w obwodzie układu sygnalizatora drogowego S1, S2, - obwód świateł": wymieniono spaloną lub przepaloną żarówkę w komorze A sygnalizatora drogowego S1 (Schemat D)						
2	trzeciej: "Sposób rozwiązania usterki w obwodzie układu sygnalizatora drogowego S1, S2, - obwód świateł": wymieniono spaloną lub przepaloną żarówkę w komorze B sygnalizatora drogowego S2 (Schemat D)						
3	trzeciej: "Sposób rozwiązania usterki w obwodzie układu sygnalizatora drogowego S1, S2, - obwód świateł": wykonano brakujące podłączenie lub podłączono zacisk 11 przełącznika PCU-511 z żarówką w komorze B sygnalizatora S1 (Schemat D)						
4	drugiej: "Usterka w obwodzie układu sygnalizatora drogowego S1, S2, - obwód świateł": przepalona żarówka w komorze A sygnalizatora drogowego S1 (Schemat D)						
5	drugiej: "Usterka w obwodzie układu sygnalizatora drogowego S1, S2, - obwód świateł": przepalona żarówka w komorze B sygnalizatora drogowego S2 (Schemat D)						
6	drugiej: "Usterka w obwodzie układu sygnalizatora drogowego S1, S2, - obwód świateł": brak połączenia zacisku 11 przełącznika PCU-511 z żarówką w komorze B sygnalizatora S1 (Schemat D)						

Rezultat 3: Zestawienie stwierdzeń dotyczących poprawności pracy sygnalizatorów drogowych S1, S2 oraz wyświetlanych sygnałów przez semafor A oraz B na stacji Wasilków dla wjazdów i wyjazdów pociągów na tor nr 1.

zdający w kolumnie "Potwierdzenie (TAK) lub zaprzeczenie (NIE) poprawności stwierdzenia" zapisał:

1	w pierwszym wierszu: TAK						
2	w drugim wierszu: TAK						
3	trzecim wierszu: TAK						
4	w czwartym wierszu: TAK						

Numer
stanowiska

Rezultat 4: Wymagania dotyczące drągów rogatek zgodnie z Rozporządzenie m Ministra Infrastruktury Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

zdający w kolumnie "Wymagania określone w rozporządzeniu Ministra" zapisał:

1	w wierszu pierwszym: trzy światła lub 3 światła						
2	w wierszu drugim: czerwony						
3	w wierszu trzecim: od 50 do 70 razy/min						
4	w wierszu czwartym: w porze nocnej z odległości 300 m w porze dziennej z odległości 100 m						
5	w wierszu piątym: odporność na działanie wiatru o prędkości do 35 m/s						

Przebieg 1: montaż na szynie TH-35-1: bezpiecznika oznaczonego jako B 2A, przekaźników R15 oznaczonych jako: S1-2, S2-1, przycisków sterowniczych oznaczonych jako: TOR1, JZ1, JT1, UA, Wyjazd1-2/Wjazd 2-1,i zabezpieczenia listew stosując trzymacz złączek

zdający:

1	zamontował na szynie TH-35-1 bezpiecznik oznaczony jako B2 A						
2	zamontował na szynie TH-35-1 przekaźnik R15 oznaczony jako S1-2,						
3	zamontował na szynie TH-35-1 przekaźnik R15 oznaczony jako S2-1						
4	zamontował na szynie TH-35-1 przycisk sterowniczy oznaczony jako TOR1						
5	zamontował na szynie TH-35-1 przycisk sterowniczy oznaczony jako JZ1						
6	zamontował na szynie TH-35-1 przycisk sterowniczy oznaczony jako JT1						
7	zamontował na szynie TH-35-1 przycisk sterowniczy oznaczony jako UA						
8	zamontował na szynie TH-35-1 przełącznik przyciskowy SVN352 oznaczonego jako Wyjazd 1-2/ Wjazd 2-1						
9	zabezpieczył listwy stosując trzymacz złączek po obu stronach listwy						

