Nazwa kwalifikacji:	**Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych**
Oznaczenie kwalifikacji:	**TKO.03**
Numer zadania:	**01**
Kod arkusza:	**TKO.03-01-25.06-SG**
Wersja arkusza:	**SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	**Rezultat 1: Wykaz czynności prowadzących do naprawy nawierzchni - tabela 1**
	Uwaga. Dopuszcza się inne określenia opisujące daną czynność.
R.1.1	Osygnalizowanie miejsca robót
R.1.2	Odkręcenie śrub łubkowych i zdjęcie łubków
R.1.3	Odkręcenie śrub stopowych i ich zdjęcie
R.1.4	Wyjęcie szyn i zdjęcie przekładek podszynowych
R.1.5	Ułożenie nowych przekładek podszynowych i nowych szyny
R.1.6	Połączenie szyn lub założenie łubków i dokręcenie śrub łubkowych
R.1.7	Przytwierdzenie szyn do podkładów lub założenie śrub stopowych, pierścieni sprężystych i dokręcenie nakrętek
R.1.8	Pomiar bezpośredni toru
R.1.9	Uporządkowanie miejsca robót
R.1.10	Zdjęcie osygnalizowania
R.2	**Rezultat 2: Wykaz niezbędnych maszyn, urządzeń i narzędzi - tabela 1**
R.2.1	Odkręcenie i dokręcenie śrub łubkowych - **klucz płaski** lub **zakrętarka**
R.2.2	Odkręcenie i dokręcenie śrub stopowych - **klucz sztorcowy** lub **zakrętarka**
R.2.3	Demontaż i montaż szyn - **wózek motorowy z żurawiem** lub **kleszcze do szyn**
R.2.4	Pomiar bezpośredni toru - **toromierz**
R.3	**Rezultat 3: Zestawienie ilościowe materiałów nawierzchniowych - tabela 2**
R.3.1	Uwzględniono w obliczeniach **tylko** elementy przytwierdzenia szyny do podrozjazdnic (śruba stopowa z nakrętką, przekładki podszynowe, pierścienie sprężyste potrójne, łapka)
R.3.2	Przyjęto liczba podrozjazdnic: **18**
R.3.3	Długość szyny kolejowej 60E1: **21764** mm lub **21,764** m
R.3.4	Liczba śrub stopowych z nakrętką: **72**
R.3.5	Liczba przekładek podszynowych: **36**
R.3.6	Liczba pierścieni sprężystych potrójnych: **72**
R.3.7	Liczba łapek: **72**
R.3.8	Przyjęto jednostkę **szt.** dla śrub stopowych, przekładek, pierścieni oraz łapek
R.3.9	Przyjęto jednostkę **mm** lub **m** dla szyny
R.4	**Rezultat 4: Opis części składowych rozjazdu nr 1 - tabela 3**
R.4.1	1 - **iglice** lub **iglica**
R.4.2	2 - **opornica** lub **opornice**
R.4.3	3 - **szyny łączące**
R.4.4	4 - **kierownica** lub **kierownice**
R.4.5	5 - **krzyżownica** lub **dziób krzyżownicy**
R.5	**Rezultat 5: Szkic osygnalizowania miejsca robót**
R.5.1	Na szkicu umieszczono tarczę D 1
R.5.2	Tarczę D 1 umieszczono w odległości 100 m od początku rozjazdu nr 1
R.5.3	Tarczę D 1 umieszczono w odległości 100 m od końca rozjazdu nr 1
R.5.4	Dwie tarcze D 1 umieszczono w torze nr 2
R.5.5	Tarczę D 1 umieszczono w torze nr 4a
R.5.6	Umieszczono zapis: tarcza D 1 ustawiona w osi toru
R.5.7	Tarcza D 1 ma ksztalt prostokąta z obwódką

