

Nazwa kwalifikacji:	Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem kolejowych obiektów inżynierskich oraz podstawy kosztorysowania
Oznaczenie kwalifikacji:	TKO.04
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	TKO.04-01-24.06-SG
Wersja arkusza:	SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Opis remontowanego obiektu inżynierskiego - Tabela 1
	<i>Uwaga. Dopuszcza się inne sformułowanie poprawne merytorycznie Zdający zapisał:</i>
R.1.1	Rodzaj obiektu: wiadukt lub wiadukt kolejowy
R.1.2	Rodzaj przeszkody: linia kolejowa lub droga kolejowa
R.1.3	Rodzaj podpór: betonowe lub żelbetowe
R.1.4	Liczba podpór: 2
R.1.5	Liczba przęseł: 1
R.1.6	Rodzaj konstrukcji przęseł: stalowe lub blachownicowe
R.1.7	Liczba torów na obiekcie: 1
R.1.8	Rodzaj nawierzchni kolejowej na obiekcie: bezpodsypkowa lub otwarta lub tor bezstykowy na mostownicach drewnianych
R.2	Rezultat 2: Zestawienie parametrów technicznych remontowanego obiektu inżynierskiego - Tabela 2
	<i>Zdający zapisał:</i>
R.2.1	Rozpiętość teoretyczna przęsła [cm]: 1037
R.2.2	Rozpiętość przęsła w świetle [cm]: 950
R.2.3	Wysokość obiektu w świetle [cm]: 566
R.2.4	Rozstaw dźwigarów głównych [cm]: 294
R.2.5	Wysokość konstrukcyjna przęsła [cm]: 108
R.2.6	Rozstaw podłużnic [cm]: 180
R.2.7	Długość mostownic [cm]: 260
R.2.8	Szerokość przyczółka [cm]: 788
R.3	Rezultat 3: Strona tytułowa kosztorysu – wydruk komputerowy
	<i>Strona tytułowa zawiera:</i>
R.3.1	Określenie rodzaju kosztorysu: kosztorys ofertowy lub ofertowy
R.3.2	Nazwę i lokalizację inwestycji: Remont obiektu inżynierskiego, Linia kolejowa nr 201, km 104,000
R.3.3	Nazwę i adres inwestora: PKP PLK S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
R.3.4	Nazwę i adres wykonawcy: Gdańskie Przedsiębiorstwo Mostowe, 80-233 Gdańsk, ul. Kolejowa 3
R.3.5	Dane sporządzającego kosztorys: PESEL zdającego
R.3.6	Data sporządzenia kosztorysu: data egzaminu
R.3.7	Stawkę robocizny
R.3.8	Procentową wartość narzutów: kosztów pośrednich Kp i zysku Z
R.3.9	Stawkę podatku VAT
R.3.10	Wartość kosztorysową robót netto i brutto
R.4	Rezultat 4: Przedmiar robót – wydruk komputerowy
	<i>Uwaga: Dopuszcza się inny zapis opisu przedmiarowanego procesu roboczego i działania prowadzącego do obliczenia wartości przedmiarowej. Przedmiar robót zawiera:</i>
R.4.1	Podstawę obliczeń dotyczącą czyszczenia konstrukcji stalowej mostu - KNR 2-33 0718-04

R.4.2	Podstawę obliczeń dotyczącą malowania konstrukcji stalowej mostu - KNR 2-33 0718-10
R.4.3	Podstawę obliczeń dotyczącą ułożenia dwóch chodników drewnianych - KNR 2-33 0309-04
R.4.4	Podstawę obliczeń dotyczącą czyszczenia dwóch przyczółków - KNR-W 7-12 0302-05
R.4.5	Czyszczenie blachownic [t]: 16
R.4.6	Malowanie konstrukcji [t]: 16
R.4.7	Montaż mostownic [m ²]: 2,2
R.4.8	Ułożenie chodników [m ²]: 16,5
R.4.9	Czyszczenie przyczółków [m ²]: 100
R.4.10	Obliczenia wykonano z dokładnością do 2 miejsc po przecinku
R.5	Rezultat 5: Kalkulacja kosztorysowa sporządzona metodą szczegółową wraz z podsumowaniem oraz zestawienie materiałów i sprzętu – wydruk komputerowy
	<i>Na wydruku komputerowym z programu do kosztorysowania</i>
R.5.1	W kalkulacji kosztorysowej uwzględniono cały zakres robót
R.5.2	Kalkulację ceny kosztorysowej wykonano metodą szczegółową
R.5.3	Pozycje kosztorysowe zostały umieszczone w kolejności technologicznej
R.5.4	W pozycjach kosztorysowych znajdują się narzuty: koszty pośrednie i zysk
R.5.5	Podano wartość kosztorysową całości robót netto: 65 185,15 zł (±5 %)
R.5.6	Podano wartość kosztorysową całości robót brutto: 80 177,73 zł (±5 %)
R.5.7	Podano wartość podatku VAT: 14 992,58 zł (±5 %)
R.5.8	Kalkulacja kosztorysowa zawiera podsumowanie
R.5.9	Wydrukowano zestawienie materiałów
R.5.10	Wydrukowano zestawienie sprzętu