

Nazwa kwalifikacji:	Organizacja robót związanych z budową i utrzymaniem kolejowych obiektów inżynierskich oraz podstawy kosztorysowania
Oznaczenie kwalifikacji:	TKO.04
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	TKO.04-01-26.01-SG
Wersja arkusza:	SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Opis remontowanego obiektu inżynierskiego
	<i>Zdający w tabeli 1 zapisał:</i>
R.1.1	Rodzaj obiektu: Wiadukt lub Wiadukt kolejowy (lub inne sformułowanie poprawne merytorycznie)
R.1.2	Rodzaj przeszkody: Droga lub ulica lub droga samochodowa (lub inne sformułowanie poprawne merytorycznie)
R.1.3	Materiał, z którego wykonano podpory: Beton lub żelbet
R.1.4	Liczba podpór: 2
R.1.5	Liczba przęseł: 1
R.1.6	Materiał, z którego wykonano ustrój nośny przęsła: Stal (lub inne sformułowanie poprawne merytorycznie)
R.1.7	Liczba torów na obiekcie: 1
R.1.8	Rodzaj nawierzchni kolejowej na obiekcie: Na mostownicach lub bezpodsypanka lub otwarta (lub inne sformułowanie poprawne merytorycznie)
R.2	Rezultat 2: Zestawienie parametrów technicznych remontowanego obiektu inżynierskiego
	<i>Zdający w tabeli 2 zapisał:</i>
R.2.1	Rozpiętość teoretyczna przęsła [cm]: 660
R.2.2	Rozpiętość przęsła w świetle [cm]: 600
R.2.3	Wysokość obiektu w świetle [cm]: 300
R.2.4	Rozstaw dźwigarów głównych [cm]: 300
R.2.5	Wysokość konstrukcyjna przęsła [cm]: 88
R.2.6	Wysokość przejścia dla pieszych w świetle [cm]: 200
R.2.7	Długość mostownicy [cm]: 260
R.2.8	Szerokość przyczółka [cm]: 450
R.3	Rezultat 3: Strona tytułowa kosztorysu – wydruk komputerowy
	<i>Zdający na stronie tytułowej kosztorysu zapisał:</i>
R.3.1	Kosztorys: Kosztorys ofertowy lub ofertowy
R.3.2	Nazwa inwestycji: Wykonanie remontu obiektu inżynierskiego lub Remont obiektu inżynierskiego
R.3.3	Lokalizacja inwestycji: Linia kolejowa nr 108, km 149,250
R.3.4	Inwestor: PKP PLK S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74
R.3.5	Wykonawca: Rzeszowskie Przedsiębiorstwo Mostowe, 35-073 Rzeszów, ul. Kolejowa 20
R.3.6	Stawkę roboczogodziny: 50 zł
R.3.7	Narzuty kosztorysu: 70 % od R+S oraz 8 % od R+S + Kp(R+S)
R.4	Rezultat 4: Przedmiar robót – wydruk komputerowy
	<i>Na wydruku komputerowym z programu do kosztorysowania:</i>
R.4.1	Przedmiar wykonany z dokładnością do minimum 2 miejsc po przecinku
R.4.2	Malowanie konstrukcji: 2x7x0,5 t x 2 lub 7 t (krotność: 2)
R.4.3	Montaż mostownicy: 12x0,22x0,24x2,6 m³
R.4.4	Wykonanie zabezpieczenia przeciwwykolejenowego: 7 m
R.4.5	Wykonanie zabezpieczenia przeciwpożarowego: 1x7 m²
R.4.6	Ułożenie dwóch chodników drewnianych: 2x0,75x7 m²
R.5	Rezultat 5: Kalkulacja kosztorysowa sporządzona metodą szczegółową wraz z podsumowaniem oraz zestawienie materiałów i sprzętu – wydruk komputerowy
	<i>Na wydruku komputerowym z programu do kosztorysowania</i>
R.5.1	W kalkulacji kosztorysowej uwzględniony cały zakres robót
R.5.2	Kalkulacja ceny kosztorysowej wykonana metodą szczegółową
R.5.3	Pozycje kosztorysowe umieszczone w kolejności technologicznej
R.5.4	W pozycjach kosztorysowych znajdują się narzuty: koszty pośrednie i zysk
R.5.5	Wykonane zestawienie materiałów i sprzętu
R.5.6	W pozycji: wykonanie zabezpieczenia przeciwwykolejenowego: usunięte z robocizny „ Spawacze grupa III ”
R.5.7	W pozycji: wykonanie zabezpieczenia przeciwwykolejenowego: usunięte ze sprzętu „ Spawarka elektryczna wirująca 500 A ”
R.5.8	W pozycji wykonanie zabezpieczenia przeciwwykolejenowego: usunięte z materiałów „ Acetylen techniczny – rozpuszczony ”, „ Elektrody stalowe do spawania stali węglowej i niskostopowej ”, „ Pręt stalowy płaski walcowany na gorąco ”, „ Tlen techniczny sprężony 99 % gatunek I ”
R.5.9	Przyjęta cena wkręta kolejowego: 10 zł/kg
R.5.10	Wartość kosztorysowa całości robót netto: 35092,85 zł (±5 %)