

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**  
Oznaczenie kwalifikacji: **TKO.07**  
Numer zadania: **01**  
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut.

TKO.07-01-22.06-SG

# EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2022  
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

## Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczony do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu, w godz. 7:00 – 14:00, pracujesz na stacji Nowe Miasto jako dyżurny ruchu Nowak na nastawni dysponującej NM. Prowadzisz ruch pociągów zgodnie z załączonym rozkładem jazdy.

O godz. 10:50 dróżnik przejazdowy zgłosił, że po przejeździe pociągu 465680, przed otwarciem rogatki samochód ciężarowy przejechał przez przejazd kolejowo-drogowy i uszkodził obie rogatki. Dla kolejnego pociągu wydaj rozkaz pisemny „O” nr 65/14 z poleceniami: ograniczenia prędkości do 20 km/h od kilometra 92,090 do kilometra 92,110, ostrożnej jazdy, wielokrotnego podawania sygnału „Bacność”. Maszynista nazywa się Borkowski.

Przyjmij do stacji lokomotywę ET 22-987 jako pociąg 646537. Na polecenie dyspozytora liniowego Kowalskiego nr 29/2022 skieruj pociąg w odstępstwie od rozkładu jazdy z powrotem w kierunku stacji Mykanów, odpowiednio zmieniając numer. Wypełnij i wydaj rozkaz pisemny „S” nr 23/4 dla tego pociągu. Pociąg wyjedzie po 10 minutach od wjazdu do stacji. Maszynista nazywa się Sowa.

### Opis warunków techniczno-ruchowych stacji i przyległych szlaków

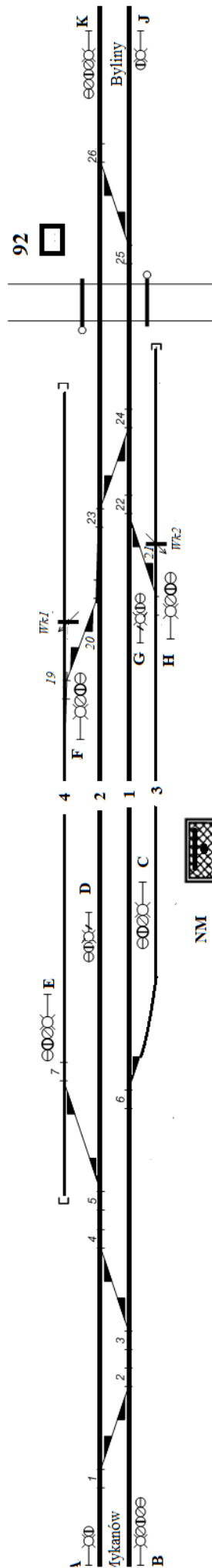
Stacja Nowe Miasto (NM) jest położona przy dwutorowej linii 199 w km. 91,300. Sąsiednie stacje to Mykanów (Mk) i Byliny (Bn). Podstawą prowadzenia ruchu na przyległych szlakach jest obsługa urządzeń jednodostępowej (półsamoczynnej) blokady liniowej. Tory szlakowe i stacyjne nie są wyposażone w urządzenia układowej kontroli niezajętości toru. Zgodnie z Regulaminem technicznym posterunku ruchu do kontrolki zajętości torów wjazdowych należy wpisywać każdy pociąg, mający w stacji postój co najmniej 5 minut.

W stacji w km. 92,100 znajduje się przejazd kolejowo-drogowy kat. A nr 92, obsługiwany z miejsca przez dróżnika przejazdowego. Urządzenia rogatkowe nie są powiązane z urządzeniami stacyjnymi, tzn., że wyświetlenie sygnałów zezwalających nie jest uzależnione od stanu zamknięcia rogatki na przejeździe. Zamknięcie rogatki następuje co najmniej na 2 minuty przed dojazdem czoła pociągu do przejazdu i stanowi element przygotowania drogi przebiegu. Czas zamknięcia rogatki, zgłoszony przez dróżnika przejazdowego należy zapisywać w rubryce 8 dziennika ruchu.

W chwili przyjęcia dyżuru urządzenia sterowania ruchem kolejowym i łączności są sprawne. Na torze czwartym pociąg 465678 oczekuje na rozkładowy czas odjazdu. Pozostałe tory stacyjne są wolne.

### Wyciąg z wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

Nr pociągu		Mykanów		Nowe Miasto			Byliny	
nieparzysty	parzysty	godzina odjazdu	godzina przyjazdu	godzina odjazdu	nr toru stacyjnego	godzina przyjazdu	godzina odjazdu	godzina przyjazdu
	465678		7:35	7:25	4	6:42	6:30	
441231		8:40		8:50	1	8:50		9:03
	465680		10:59	10:49	2	10:49	10:37	
646537		11:40		11:56	3	11:50		12:09
441233		13:03		13:30	3	13:13		13:43



Uproszczony plan schematyczny stacji Nowe Miasto

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.**

**Ocenić będą 5 rezultatów:**

- Kontrolka zajętości torów wjazdowych,
- Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego dla szlaku Mykanów – Nowe Miasto (strona lewa),
- Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego dla szlaku Nowe Miasto – Byliny (strona prawa),
- Rozkaz pisemny „O”,
- Rozkaz pisemny „S”.

### Kontrolka zajętości torów wjazdowych

Numer toru	Stan zajętości w chwili przyjmowania dyżuru	Zmiany w stanie zajętości toru w czasie trwania dyżuru			







## Rozkaz pisemny „S”

<h1 style="margin: 0;">Rozkaz pisemny „S” nr .....</h1> <p style="margin: 0;">dla <u>          pociągu          </u> nr ..... dnia .....</p> <p style="margin: 0;">          <u>          manewru          </u></p>			
<b>1</b>	zezwalam po otrzymaniu <u>          sygnału „nakaz jazdy”          </u> tylko tego rozkazu pisemnego – przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora <u>          wyjazdowego          </u> drogowskazowego ..... (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) – wyjechać z toru nr ..... nie posiadającego semafora wyjazdowego		
<b>2</b>	zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora: – wjazdowego ..... – drogowskazowego ..... (odnoszącego się do wjazdu pociągu) – odstępowego ..... – wjechać z zamkniętego toru nr ..... nie posiadającego semafora wjazdowego		
<b>3</b>	Od ..... do ..... po torze nr ..... ruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następczych. Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr ..... przybył do ..... o godzinie .....		
<b>4</b>	Inne:		
..... stacja		..... posterunek	
..... godz.		..... min.	
..... dyżurny ruchu		..... z polecenia dyżurnego ruchu	
Rozkaz otrzymałem	..... kierownik pociągu		..... maszynista
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić.			