

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**
Symbol kwalifikacji: **TKO.07**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut.

TKO.07-01-25.01-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2025

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 8 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu w godzinach 6:00 – 10:00 pełnisz dyżur na stacji Bukowiec jako dyżurny ruchu Kret.

Przy przyjęciu i zakończeniu dyżuru dokonujesz w dokumentacji stosownych zapisów. Na stacji Bukowiec znajdują się dwa okręgi nastawcze: nastawnia dysponująca „Bk” i nastawnia wykonawcza „Bk1”. Na obu nastawniach zabudowane są mechaniczne scentralizowane urządzenia sterowania ruchem kolejowym z sygnalizacją świetlną. Na nastawni wykonawczej „Bk1” dyżur pełni nastawniczy Myszka.

Podstawą prowadzenia ruchu na przyległych szlakach jest obsługa jednoodstępowej (półsamoczynnej) dwukierunkowej blokady liniowej bez urządzeń kontroli niezajętości torów szlakowych. Od strony nastawni wykonawczej „Bk1” (w kierunku rosnącej kilometracji) znajduje się stacja Chojniki (Ch), a od strony nastawni dysponującej „Bk” stacja Opalenica (Op).

Zgodnie z regulaminem technicznym przy zmianie dyżuru obowiązuje przekazywanie informacji o stanie zajętości torów szlakowych pisemnie w dzienniku ruchu.

W chwili przyjęcia dyżuru obowiązuje telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wyjazdów pociągów z torów 1, 2, 4 i 6 w kierunku stacji Chojniki. Powodem wprowadzonego obostrzenia jest brak plomby na zwalniczu ręcznym bloku Pu G-K. Poza brakiem plomby na zwalniczu ręcznym bloku przebiegowo utwierdzającego urządzenia sterowania ruchem kolejowym działają prawidłowo. Jazda pociągów odbywa się na podstawie sygnałów zezwalających.

W pobliżu toru nr 2 szlaku Bukowiec – Opalenica w km od 35,300 do 34,100 przy torze poza skrajnią taboru trwają roboty drogowe. W związku z tym, zgodnie z *Regulaminem tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót* dla pociągów jadących w kierunku stacji Opalenica, wydajesz rozkazy pisemne „O”.

W godzinach 8:00 – 8:30 zgodnie z Regulaminem technicznym nastawniczy nastawni wykonawczej „Bk1” dokonuje oględzin rozjazdów w swoim okręgu nastawczym. Wyniki oględzin nastawniczy telefonicznie zgłasza dyżurnemu ruchu nastawni „Bk”. W okręgu nastawni dysponującej oględzin rozjazdów dokonuje zwrotniczy w późniejszym czasie. W dniu egzaminu podczas oględzin nie stwierdzono usterek w rozjazdach. Brak nieusuniętych usterek z poprzednich oględzin i badań rozjazdów w tym okręgu.

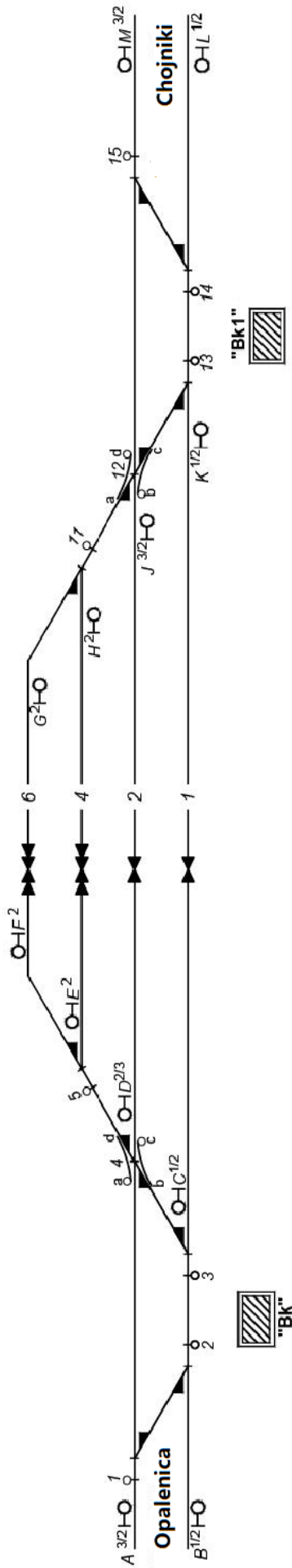
Prowadź ruch pociągów zgodnie z wewnętrznym rozkładem jazdy. Odnotuj w dzienniku oględzin rozjazdów D-831 wynik oględzin rozjazdów w okręgu „Bk1”. Dla pociągu 465012 wydaj (podyktuj) rozkaz pisemny „O” nr 115/22 z poleceniem ostrożnej jazdy i koniecznością wielokrotnego podawania sygnału „Baczność” obok miejsca robót. Rozkaz otrzymał maszynista Rączka w czasie postoju pociągu.

Do rozwiązania zadania wykorzystaj:

- plan schematyczny stacji Bukowiec,
- wyciąg z wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów.

W zadaniu pominięto zapisy w rozkładzie jazdy oraz oznaczenia na planie schematycznym, które nie mają wpływu na rozwiązanie.

Plan schematyczny stacji Bukowiec



Wyciąg z wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

Numer pociągu		Opalenica		Bukowiec			Chojniki	
nieparzysty	parzysty	odjazd	przyjazd	odjazd	tor stacyjny	przyjazd	odjazd	przyjazd
640003		6:15		6:25	1	6:25		6:35
	465012		7:40	7:30	2	7:24	7:14	
640005		9:00		9:30	4	9:10		9:40

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona lewa),
- Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 (strona prawa),
- Książka przebiegów R-142 (strona lewa),
- Dziennik oględzin rozjazdów D-831 (strona lewa),
- Rozkaz pisemny „O”.

