

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **TKO.08**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TKO.08-01-23.06-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz czynności, które powinny zostać wykonane przed wyprawieniem pociągu towarowego ze stacji początkowej
	<i>zapisano w dowolnej kolejności:</i>
R.1.1	Sprawdzić lub sporządzić lub uzupełnić wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu
R.1.2	Sprawdzić długość pociągu z rozkładem jazdy
R.1.3	Sprawdzić masę ogólną z rozkładem jazdy
R.1.4	Wykonać szczegółową próbę hamulca
R.1.5	Przekazanie dokumntacji
R.1.6	Zgłoszenie gotowości
R.1.7	Wykonać oględziny handlowe lub wykonanie jednej z czynności z zakresu oględzin handlowych
R.1.8	Wykonać oględziny techniczne lub jedna z czynności z zakresu oględzin technicznych
R.1.9	Sporządzić kartę próby hamulca i urządzeń pneumatycznych i urządzeń pneumatycznych
R.1.10	Sprawdzić osygnalizowanie pociągu
R.2	Rezultat 2: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – strona 1
	<i>zapisano dla stacji początkowej:</i>
R.2.1	Nr pociągu: 318992
R.2.2	wyprawionego dnia: 1.06.2023
R.2.3	ze stacji: Kowalewo
R.2.4	do stacji: Staw
R.2.5	Kierownik: Marian Nowak
R.2.6	dla Kierownika jednostka macierzysta: Kowalewo
R.2.7	Maszynista pociągu: Henryk Dąbrowski
R.2.8	dla Maszynisty jednostka macierzysta: Kowalewo
R.2.9	Odprawiający: Janina Kowalska
R.3	Rezultat 3: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – strona 2
	<i>zapisano w wierszu:</i>
R.3.1	L1 kolumna 2: <i>numer inwentarzowy</i> : 915131002346
R.3.2	L1 kolumna 6: <i>długość pojazdu</i> : 19,24
R.3.3	1. kolumna 4: <i>typu (serii)</i> : Zaakks
R.3.4	5. kolumna 4: <i>typu (serii)</i> : Zaes
R.3.5	6. kolumna 9: <i>masa ham. rzecz. (t)</i> : 0 lub -
R.3.6	7. kolumna 7: <i>masa ładunku (t)</i> : 60,0
R.3.7	13. kolumna 13: <i>uwagi</i> : Mw-543 lub ham. niecz. lub ham. wył.
R.3.8	H1 kolumna 6: <i>długość pojazdu (m)</i> : 205,24 lub 186
R.3.9	H1 kolumna 7: <i>masa ładunku (t)</i> : 756
R.3.10	H1 kolumna 9: <i>masa ham. rzecz. (t)</i> : 680
R.4	Rezultat 4: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu – strona 1
	<i>zapisano w kolumnie 1 wiersza:</i>
R.4.1	1. <i>Rodzaj próby</i> : S
R.4.2	2. <i>Numer pociągu</i> : 318992
R.4.3	4. <i>Data i godz. zakończenia próby</i> : 1.06.2023 godz. 10:00
R.4.4	9. <i>Masa ogólna pociągu [t]</i> : 1137,6 lub 1138
R.4.5	10. <i>Masa hamująca wymagana [t]</i> : 660 lub 661 lub inna wartość wynikająca z iloczynu masy obliczonej przez zdającego z R.4.4 i 58% Uwaga! Wynik należy zaokrąglić w górę do liczby całkowitej
R.4.6	12. <i>Procent masy hamującej wymaganej [%]</i> : 58
R.4.7	14. <i>Ciśnienie pow.w przew.głównym hamulca MPa</i> : 0,5

R.4.8	16. hamulec elektrodynamiczny: nie
R.4.9	20. za lokomotywą 2: 315178413524
R.4.10	21. od końca składu 1: 315178400687
R.5	Rezultat 5: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu – strona 2
	<i>zapisano:</i>
R.5.1	odjazd ze stacji początkowej: Kowalewo
R.5.2	w działce odjazd ze stacji początkowej wagon 15 oznaczono]
R.5.3	w działce odjazd ze stacji początkowej wagon 6 i 13 oznaczono 5
R.5.4	pojazdy z nieczynnym hamulcem, numer inwentarzowy: 375178400319
R.5.5	dla wagonu 375178400319: pojazdy z nieczynnym hamulcem, miejsce w składzie: 06
R.5.6	dla wagonu 315178413177: pojazdy z nieczynnym hamulcem, identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy literowy: PKPC
R.5.7	dla wagonu 315178413177: pojazdy z nieczynnym hamulcem, identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy cyfrowy: 2151
R.5.8	imię i nazwisko prowadzącego próbę: Juliusz Szpak
R.5.9	imię i nazwisko maszynisty: Henryk Dąbrowski