

Nazwa
kwalifikacji:
Oznaczenie
kwalifikacji:

Planowanie i realizacja przewozów kolejowych

Numer zadania: **01**

TKO.08

Kod arkusza:

TKO.08-01-23.01-SG

Wersja arkusza:

SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – strona 1
	<i>zapisano w wierszu:</i>
R.1.1	nr pociągu: 442264
R.1.2	wyprawionego dnia: 9.01.2023
R.1.3	ze stacji: Górki Klimontowskie
R.1.4	do stacji (wiersz 4): Terespol
R.1.5	maszynista pociągu: Skobejko Jarosław
R.1.6	jednostka macierzysta maszynisty: Klimontów
R.1.7	odprawiający: Kowalski Jan
R.2	Rezultat 2: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu – strona 2
	<i>zapisano:</i>
R.2.1	w L1, numer inwentarzowy pojazdu: 92 51 362 94516 i identyfikator pojazdu kolejowego typu (serii): S200
R.2.2	w L1, Długość pojazdu [m]: 17
R.2.3	w L1, Masa własna pojazdu [t]: 114 i Masa hamująca rzeczywista [t]: 40
R.2.4	w poz. od 1 do 5 numer inwentarzowy pojazdu (co najmniej dwa z podanych): 335445768219, 335445767361, 335445762929, 335445765641, 335445768800 i państwo rejestracji: CZ i typ wagonu: Sggnss
R.2.5	w kolumnie Uwagi dla pięciu wagonów platform wpisano: Przekroczona skrajnia ładunkowa
R.2.6	w poz. od 6 do 10 numer inwentarzowy pojazdu (co najmniej dwa z podanych): 335178812566, 335178808382, 335178809893, 335178812558, 335178810347 i państwo rejestracji: PL i typ wagonu: Za
R.2.7	długość dla pięciu wagonów kolejowych cystern [m]: 14 i masy ich ładunku [t]: "-" lub 0
R.2.8	numer węzła dla wszystkich wagonów: 259-09
R.2.9	masę hamującą rzeczywistą dla przynajmniej jednego wagonu platformy [t]: 29 i dla cysterny [t]: 27 i dla węglarki [t]: 52
R.2.10	stację nadania dla pięciu wagonów węglarek: Bielsko
R.3	Rezultat 3: Zestawienie danych pociągu TMS 442264
	<i>zapisano:</i>
R.3.1	długość pociągu zgodnie z rozkładem jazdy Dp rozkł. [m]: 300
R.3.2	długość pociągu rzeczywistą [m]: 287
R.3.3	masę ładunku [t]: 325
R.3.4	masę ogólną pociągu Mo rzecz. [t]: 670
R.3.5	masę ogólną pociągu zgodnie z rozkładem jazdy Mo rozkł. [t]: 800
R.3.6	masę hamującą wymaganą Mhw [t]: 523 lub 522,6
R.3.7	masę hamującą rzeczywistą Mhr [t]: 540
R.3.8	procent masy hamującej wymaganej Pw [%]: 78
R.3.9	procent masy hamującej rzeczywistej Pr [%]: 80 lub 80,5 lub 80,59
R.3.10	ogólną liczbę wagonów ładownych/próżnych: 10/5 i liczbę wagonów ładownych / próżnych według rodzaju: E 5/0 i S 5/0 i Z 0/5
R.4	Rezultat 4: Karta sprawdzenia możliwości wyprawienia pociągu TMS 442264
	<i>zapisano:</i>
R.4.1	porównanie wartości: Dp rozkł. > Dp rzecz. lub inny znak zgodny z porównaniem wartości zapisanych przez zdającego w R.3.1 i R.3.2
R.4.2	porównanie wartości: Mo rzecz. < Mo rozkł. lub inny znak zgodny z porównaniem wartości zapisanych przez zdającego w R.3.4 i R.3.5
R.4.3	porównanie wartości: Mhw < Mhr lub inny znak zgodny z porównaniem wartości zapisanych przez zdającego w R.3.6 i R.3.7
R.4.4	porównanie wartości: Pw < Pr lub inny znak zgodny z porównaniem wartości zapisanych przez zdającego w R.3.8 i R.3.9

R.4.5	czy pociąg TMS 442264 może być wyprawiony w drogę?: TAK jeżeli Dp rozkł. > Dp rzecz. i Mo rzecz. < Mo rozkł. i Mhw < Mhr i Pw < Pr lub NIE jeżeli którakolwiek zależność od R.4.1 do R.4.4 wyszła inna niż podana
R.5	Rezultat 5: Zestawienie informacji o wagonach i sprawdzenie poprawności cyfry samokontroli
	<i>zapisano:</i>
R.5.1	Identyfikator cyfrowy państwa rejestracji wagonu nr 335178812566: 51
R.5.2	Identyfikator cyfrowy państwa rejestracji wagonu nr 335445767361: 54
R.5.3	Identyfikator literowy państwa rejestracji wagonu nr 335178812566: PL
R.5.4	Identyfikator literowy państwa rejestracji wagonu nr 335445767361: CZ
R.5.5	Cyfra rodzaju wagonu nr 335178812566: 7
R.5.6	Cyfra rodzaju wagonu nr 335445767361: 4
R.5.7	Cyfra samokontroli wagonu nr 335178812566: 6
R.5.8	Cyfra samokontroli wagonu nr 335445767361: 1
R.5.9	Cyfra samokontroli wagonu nr 335178812566 po przeliczeniu: 6
R.5.10	Cyfra samokontroli wagonu nr 335445767361 po przeliczeniu: 1