

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **TKO.08**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TKO.08-01-24.06-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Dane i obliczenia dla ładunku: odpady i złom żeliwa i stali</b>
<i>zapisano:</i>	
R.1.1	Przyjęta do obliczeń odległość przewozu [km]: <b>540</b> lub 533
R.1.2	Przyjęta do obliczeń masa ładunku [t]: wyłącznie <b>52</b>
R.1.3	Współczynnik korygujący: <b>2,080</b> lub wartość wynikająca z przyjętej przez zdającego masy ładunku ocenianej w R.1.2
R.1.4	Opłata za ważenie wagonu [zł]: <b>57,40</b>
R.1.5	Opłata dodatkowa za dostarczenie wagonu do/z miejsca ważenia [zł]: <b>120,00</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Dane i obliczenia dla ładunku: węglowodory gazowe 23UN1965 (towar niebezpieczny oznaczenie RID)</b>
<i>zapisano:</i>	
R.2.1	Przyjęta do obliczenia odległość przewozu [km]: <b>330</b> lub 321
R.2.2	Opłata podstawowa wynikająca z tabeli [zł]: <b>3 467,00</b> lub wartość wynikająca z przyjętej przez zdającego odległości przewozu ocenianej w R.2.1
R.2.3	Przyjęta do obliczenia masa ładunku [t]: wyłącznie <b>44</b>
R.2.4	Współczynnik korygujący: <b>1,760</b> lub wartość wynikająca z przyjętej przez zdającego masy ładunku ocenianej w R.2.3
R.2.5	Obliczona opłata za przewóz [zł]: <b>6 101,90</b> lub iloczyn wartości przyjętych przez zdającego w R.2.2. i R.2.4 Uwaga! Wartości kwoty przewoźnego w wysokości 5 groszy i wyższe muszą być zaokrąglone w górę do 10 groszy, a końcówki kwoty niższe niż 5 groszy - pominięte
R.2.6	Dodatkowa opłata za przewóz towarów niebezpiecznych [zł]: <b>3 661,10</b> lub iloczyn wartości z R.2.5 i 0,6 Uwaga! Wynik musi być zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Zestawienie oznakowania wagonu przewożącego towar niebezpieczny</b>
<i>zapisano:</i>	
R.3.1	Rodzaj wagonu użyty do przewozu węglowodorów gazowych: <b>cysterna</b> lub Z lub 7
R.3.2	Tablica barwy pomarańczowej - wymiary - wysokość: <b>30</b>
R.3.3	Tablica barwy pomarańczowej - wymiary - szerokość: <b>40</b>
R.3.4	Wizualizacja tablicy barwy pomarańczowej wraz z naniesionymi odpowiednimi numerami - u góry tablicy (numer zagrożenia): <b>23</b>
R.3.5	Wizualizacja tablicy barwy pomarańczowej wraz z naniesionymi odpowiednimi numerami - u dołu tablicy (numer UN): <b>1965</b>
R.3.6	Nalepka ostrzegawcza: <b>2.1</b>
R.3.7	Klasa niebezpieczeństwa węglowodorów gazowych: <b>2</b>
R.3.8	Oznakowanie pasem wagonu użytego do przewozu węglowodorów gazowych - kolor: <b>pomarańczowy</b>
R.3.9	Oznakowanie pasem wagonu użytego do przewozu węglowodorów gazowych - szerokość: <b>30</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Karta analizy wewnętrznego rozkładu jazdy pociągu TME 244322</b>
<i>zapisano:</i>	
R.4.1	Maksymalna długość pociągu według rozkładu jazdy: <b>400</b>
R.4.2	Maksymalna masa brutto pociągu według rozkładu jazdy: <b>1 200</b>
R.4.3	Maksymalna prędkość pociągu według rozkładu jazdy: <b>80</b>
R.4.4	Procent wymaganej masy hamującej według rozkładu jazdy: <b>70</b>
R.4.5	Godzina wyjazdu pociągu ze stacji Zagórze: <b>8:56</b>
R.4.6	Numer linii kolejowej według rozkładu jazdy: <b>311</b>
R.4.7	Odległość między stacją Bystra a posterunkiem odgałęźnym Kłodzko Stare: <b>15,801</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Karta analizy numerów EVN wagonów użytych do przewozów</b>
<i>zapisano dla wagonu:</i>	
R.5.1	31515376920-5 - Cyfry kodu interoperacyjności: wyłącznie <b>31</b>
R.5.2	31515376920-5 - Cyfry określające państwo rejestracji: wyłącznie <b>51</b>
R.5.3	31515376920-5 - Cyfra określająca rodzaj wagonu: wyłącznie <b>5</b>
R.5.4	31515376920-5 - Nazwa rodzaju wagonu: <b>węglarka</b> budowy normalnej
R.5.5	31515376920-5 - Cyfra samokontroli: wyłącznie <b>5</b>
R.5.6	33517813152-0 - Cyfry kodu interoperacyjności: wyłącznie <b>33</b>
R.5.7	33517813152-0 - Cyfry określające państwo rejestracji: wyłącznie <b>51</b>
R.5.8	33517813152-0 - Cyfra określająca rodzaj wagonu: wyłącznie <b>7</b>
R.5.9	33517813152-0 - Nazwa rodzaju wagonu: <b>cysterna</b>
R.5.10	33517813152-0 - Cyfra samokontroli: wyłącznie <b>0</b>