

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i realizacja przewozów kolejowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **TKO.08**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TKO.08-01-24.01-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu (część I)</b>
<i>zapisano:</i>	
R.1.1	w nazwie wykazu: <b>TNE 443190</b>
R.1.2	po odjazd ze stacji: <b>Kędzierzyn Koźle</b>
R.1.3	w kol. dla stacji początkowej Nr pociągu: <b>443190</b>
R.1.4	w kol. dla stacji początkowej wyprawionego dnia: <b>09.01.2024</b>
R.1.5	w kol. dla stacji początkowej ze stacji: <b>Kędzierzyn Koźle</b>
R.1.6	w kol. dla stacji początkowej do stacji: <b>Tarnowskie Góry</b>
R.1.7	w kol. dla stacji początkowej maszynista pociągu: <b>Krzysztof Zawada</b>
R.1.8	w kol. dla stacji początkowej maszynisty jednostka macierzysta: <b>CTOE Tarnowskie Góry</b>
R.1.9	w kol. dla stacji początkowej dla maszynisty do stacji: <b>Tarnowskie Góry</b>
R.1.10	w kol. dla stacji początkowej odprawiacz pociągu: <b>Jan Wolny</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu (część II)</b>
<i>zapisano:</i>	
R.2.1	w wierszu L1 w kol. 2: <b>91 51 515 0 037-7</b>
R.2.2	w wierszu L1 w kol. 5: <b>ET 22</b> , w kol. 6: <b>2151</b>
R.2.3	w wierszu 1. w kol. 8: <b>45,00</b>
R.2.4	w wierszu 2. w kol. 14: <b>TWR</b>
R.2.5	w wierszu 5. w kol. 14: <b>próżny nieoczyszczony</b>
R.2.6	w wierszu 7. w kol. 7: <b>14</b>
R.2.7	w wierszu 8. w kol. 13: <b>256-00</b>
R.2.8	w wierszu 10. w kol. 4: <b>DBCDE</b>
R.2.9	w wierszu H1 w kol. 8: <b>360,00</b>
R.2.10	w wierszu H1 w kol. 10: <b>474</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Zestawienie danych niezbędnych do ustalenia czy pociąg może być uruchomiony z prędkością rozkładową</b>
<i>zapisano:</i>	
R.3.1	Rzeczywista długość pociągu [m]: <b>171,00</b>

R.3.2	Wymagany procent masy hamującej [%]: <b>70</b>
R.3.3	Masa własna lokomotywy [t]: <b>118,70</b>
R.3.4	Rzeczywista długość składu pociągu [m]: <b>152,00</b>
R.3.5	Masa ładunków w wagonach składu pociągu [t]: <b>360,00</b>
R.3.6	Masa własna wagonów w składzie pociągu [t]: <b>246,00</b>
R.3.7	Masa ogólna składu pociągu [t]: <b>606,00</b>
R.3.8	Wymagana masa hamująca pociągu [t]: <b>425,00</b>
R.3.9	Rzeczywista masa hamująca pociągu [t]: <b>474,00</b>
R.3.10	Czy pociąg można uruchomić z prędkością rozkładową?: <b>TAK</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Karta identyfikacji rodzaju wagonu</b>
<i>zapisano:</i>	
R.4.1	dla wagonu nr 338079210252 w kol.3.: <b>7</b> , w kol.4.: <b>Z</b>
R.4.2	dla wagonu nr 338079210252 w kol.5.: <b>cysterna</b>
R.4.3	dla wagonu nr 405194153111 w kol. 4: <b>U</b>
R.4.4	dla wagonu nr 405194153111 w kol. 5: <b>specjalny</b> lub tarowy lub służbowy
R.4.5	dla wagonu nr 315154977815 w kol. 3.: <b>5</b> , w kol.4.: <b>E</b>
R.4.6	dla wagonu nr 315154977815 w kol. 5.: <b>węglarka</b> normalnej budowy
R.4.7	dla wagonu nr 825146451554 w kol. 3.: <b>4</b> , w kol. 4: <b>S</b>
R.4.8	dla wagonu nr 825146451554 w kol. 5: <b>platforma</b> specjalnej budowy
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Wybór nalepek ostrzegawczych dla towarów niebezpiecznych</b>
R.5.1	wstawiono znak <b>X</b> w kratce z prawej strony nalepki w pozycji 1
R.5.2	wstawiono znak <b>X</b> w kratce z prawej strony nalepki w pozycji 6
R.5.3	wstawiono znak <b>X</b> w kratce z prawej strony nalepki w pozycji 8
R.5.4	nie wstawiono znaku X kratki w pozycjach 2, 3, 4, 5, 7, równocześnie zapisując znak X w pozycjach 1 lub 6 lub 8