

azwa
walifikacji:
ymbol
walifikacji:

Planowanie i realizacja przewozów kolejowych

TKO.08

umer zadania: 01

od arkusza: TKO.08-01-26.06-SG

Wersja arkusza: SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta charakterystyki wagonu 37 51 5839 306-2
zapisano w kolumnie WARTOŚĆ / OKREŚLENIE:	
R.1.1	długość ładunkowa wagonu [m]: 9,9
R.1.2	długość wagonu ze zderzakami [m]: 11,3
R.1.3	objętość użytkowa wagonu [m ³]: 57,3
R.1.4	powierzchnia ładunkowa [m ²]: 26,2
R.1.5	masa własna wagonu [kg]: 17800
R.1.6	państwo rejestracji wagonu: Polska lub PL lub 51
R.1.7	rodzaj wagonu: węglarka lub wyłącznie E lub wyłącznie Eamnos
R.1.8	granica obciążenia na linii klasy B2 [t]: 54,2
R.1.9	granica obciążenia na linii klasy D3 [t]: 63,5
R.1.10	prędkość maksymalna wagonu w stanie próżnym [km/h]: 120
R.2	Rezultat 2: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu 122323 – strona 1
zapisano:	
R.2.1	Rodzaj próby: S
R.2.2	Numer pociągu lub obiegu: 122323
R.2.3	Miejsce wykonania próby: Kutno
R.2.4	Data i godzina zakończenia próby: 01.06.2026 r., 10:30
R.2.5	Próbie wykonano z pojazdu trakcyjnego pociągowego: ET22-1093 lub 91 51 3 150 112-3
R.2.6	Masa ogólna pociągu: 1366
R.2.7	Masa hamująca wymagana: 957
R.2.8	Masa hamująca rzeczywista: 1108 lub 988
R.2.9	Procent masy hamującej wymaganej: 70
R.2.10	Procent masy hamującej rzeczywistej: 81 lub 72
R.3	Rezultat 3: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu 122323 – strona 2
zapisano:	
R.3.1	w działce 1, ze stacji początkowej: Kutno
R.3.2	w działce 1, oznaczono cyfrą (znacznikiem) 5 wagon nr 16
R.3.3	w działce 1, na wagonie nr 20 zaznaczono koniec składu pociągu znakiem:]
R.3.4	pojazdu z nieczynnym hamulcem - numer pojazdu: 375158393161
R.3.5	miejsce w składzie pojazdu z nieczynnym hamulcem: 16
R.3.6	dla wagonu z nieczynnym hamulcem wpisano państwo rejestracji: PL lub POLSKA
R.3.7	dla wagonu z nieczynnym hamulcem wpisano identyfikator literowy: EUWAG
R.3.8	dla wagonu z nieczynnym hamulcem wpisano identyfikator cyfrowy: 2156
R.3.9	Imię, nazwisko i podpis pracownika wykonującego próbę: Jan Czechowski
R.4	Rezultat 4: Zestawienie sygnałów ręcznych oraz świetlnych podawanych przy próbie hamulców zespolonych
zapisano w kolumnie:	
R.4.1	Oznaczenie sygnału ręcznego "Zahamować": Rh 1
R.4.2	Oznaczenie sygnału ręcznego "Odhamować": Rh 2
R.4.3	Oznaczenie sygnału ręcznego "Hamulce w porządku": Rh 3
R.4.4	Oznaczenie sygnału świetlnego "Zahamować": Rhs 1
R.4.5	Oznaczenie sygnału świetlnego "Odhamować": Rhs 2
R.4.6	Oznaczenie sygnału świetlnego "Hamulce w porządku": Rhs 3
R.5	Rezultat 5: Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu 282424 – strona 2
R.5.1	wykreślono znakiem X w kolumnie Lp tylko numery: 11, 12, 13, 14, 15
R.5.2	wykreślono znakiem X w kolumnie Lp tylko numery: H1
R.5.3	zapisano w wierszu H2 kol. długość pojazdu [m]: 132,24 lub 113
R.5.4	zapisano w wierszu H2 kol. masa ładunku [t]: - lub pozostawił pustą pod warunkiem zapisania co najmniej jednej z wartości w R.5.3, R.5.5 lub R.5.6
R.5.5	zapisano w wierszu H2 kol. masa własna pojazdu [t]: 230
R.5.6	zapisano w wierszu H2 kol. masa ham. rzecz. [t]: 340 lub 220