

azwa  
walifikacji:

## Eksplotacja i utrzymanie pojazdów kolejowych

Oznaczenie  
walifikacji:

TKO.10

umer zadania: 01

od arkusza: TKO.10-01-25.06-SG

Wersja arkusza: SG

| Lp.                                                                                                   | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>R.1</b>                                                                                            | <b>Rezultat 1: Karta ustalenia prawidłowości położenia dźwigni na tablicy przestawczej wybranych wagonów</b> |
| <i>zapisane w kolumnie Określenie prawidłowości położenia dźwigni na tablicy przestawczej wagonu:</i> |                                                                                                              |
| R.1.1                                                                                                 | Lp. 1: <b>Tak</b>                                                                                            |
| R.1.2                                                                                                 | Lp. 2: <b>Nie</b>                                                                                            |
| R.1.3                                                                                                 | Lp. 3: <b>Tak</b>                                                                                            |
| R.1.4                                                                                                 | Lp. 4: <b>Nie</b>                                                                                            |
| R.1.5                                                                                                 | Lp. 5: <b>Tak</b>                                                                                            |
| <b>R.2</b>                                                                                            | <b>Rezultat 2: Karta ustalenia rodzaju wagonów na podstawie oznakowania</b>                                  |
| <i>zapisane:</i>                                                                                      |                                                                                                              |
| R.2.1                                                                                                 | Państwo rejestracji dla wagonu 31 51 53 57 796-2: <b>Polska</b> lub PL                                       |
| R.2.2                                                                                                 | Oznaczenie literowe serii wagonu dla wagonu 31 51 53 57 796-2: <b>E</b>                                      |
| R.2.3                                                                                                 | Oznaczenie cyfrowe kategorii wagonu dla wagonu 31 51 53 57 796-2: <b>5</b>                                   |
| R.2.4                                                                                                 | Pełna nazwa rodzaju wagonu dla wagonu 31 51 53 57 796-2: wagon <b>węglarka</b> budowy normalnej              |
| R.2.5                                                                                                 | Państwo rejestracji dla wagonu 33 51 35 10 004-8: <b>Polska</b> lub PL                                       |
| R.2.6                                                                                                 | Oznaczenie literowe serii wagonu dla wagonu 33 51 35 10 004-8: <b>R</b>                                      |
| R.2.7                                                                                                 | Oznaczenie cyfrowe kategorii wagonu dla wagonu 33 51 35 10 004-8: <b>3</b>                                   |
| R.2.8                                                                                                 | Pełna nazwa rodzaju wagonu dla wagonu 33 51 35 10 004-8: wagon <b>platforma</b> budowy normalnej na wózkach  |
| <b>R.3</b>                                                                                            | <b>Rezultat 3: Nalepka wzoru K</b>                                                                           |
| R.3.1                                                                                                 | zapisane w poz. Wagon: <b>33 51 798 39 88 1</b>                                                              |
| R.3.2                                                                                                 | podkreślony punkt 15 Zbiornik lub punkt 4 Ostoja wagonu/rama wózka                                           |
| R.3.3                                                                                                 | zapisany w przewozach towarowych kod uszkodzenia wg Aneksu 1: <b>6512</b>                                    |
| R.3.4                                                                                                 | zapisane bliższe dane: <b>pęknięcie na spoinie w siedle wagonu</b> cysterny                                  |
| R.3.5                                                                                                 | zapisany podpis: Jan <b>Malinowski</b>                                                                       |
| <b>R.4</b>                                                                                            | <b>Rezultat 4: Karta analizy rozkładu jazdy dla pociągu TME 234211</b>                                       |
| <i>zapisane:</i>                                                                                      |                                                                                                              |
| R.4.1                                                                                                 | Maksymalna długość pociągu: <b>400</b>                                                                       |
| R.4.2                                                                                                 | Maksymalna masa brutto pociągu: <b>1200</b>                                                                  |
| R.4.3                                                                                                 | Maksymalna prędkość pociągu: <b>80</b>                                                                       |
| R.4.4                                                                                                 | Procent wymaganej masy hamującej: <b>75</b>                                                                  |
| R.4.5                                                                                                 | Numer linii kolejowej po której przebiega trasa pociągu TME 232211: <b>269</b>                               |
| R.4.6                                                                                                 | Normalny czas przejazdu pociągu ze stacji początkowej do stacji końcowej według rozkładu jazdy: <b>33</b>    |
| R.4.7                                                                                                 | Odległość pokonana przez pociąg podczas przejazdu pociągu ze stacji początkowej do końcowej: <b>27,700</b>   |
| R.4.8                                                                                                 | Liczba lokomotyw obsługujących pociąg: <b>1</b>                                                              |
| R.4.9                                                                                                 | Znaczenie symbolu H: zainstalowane są urządzenia <b>SHP</b>                                                  |
| R.4.10                                                                                                | Znaczenie symbolu S: <b>blokada wieloodstępowa (samoczynna) na szlaku jednotorowym</b> lub SBL               |
| <b>R.5</b>                                                                                            | <b>Rezultat 5: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu – strona 1</b>                          |
| <i>zapisane w kol. 1:</i>                                                                             |                                                                                                              |
| R.5.1                                                                                                 | Nazwa stacji: <b>Lipsk</b> ; data wystawienia: <b>02.06.2025</b> r.                                          |
| R.5.2                                                                                                 | Rodzaj próby: <b>S</b>                                                                                       |
| R.5.3                                                                                                 | Numer pociągu: TME <b>234211</b>                                                                             |
| R.5.4                                                                                                 | Data i godzina zakończenia próby: <b>02.06.2025</b> r. i <b>11:15</b>                                        |
| R.5.5                                                                                                 | Próbę wykonano z pojazdu trakcyjnego pociągowego: <b>ET22-1245</b> lub 915151500328                          |
| R.5.6                                                                                                 | Masa ogólna pociągu: <b>228</b>                                                                              |
| R.5.7                                                                                                 | Masa hamująca rzeczywista: <b>198</b>                                                                        |
| R.5.8                                                                                                 | Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym hamulca: <b>0,5</b>                                                 |
| R.5.9                                                                                                 | Numery dwóch pojazdów za lokomotywą 1: <b>33 51 798 39 84-0</b>                                              |
| R.5.10                                                                                                | Numery dwóch pojazdów od końca składu 1: <b>33 51 798 39 93-1</b>                                            |

|            |                                                                                                                             |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>R.6</b> | <b>Rezultat 6: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu – strona 2</b>                                         |
| R.6.1      | zapisany odjazd ze stacji początkowej: <b>Lipsk</b>                                                                         |
| R.6.2      | zaznaczony cyfrą <b>5</b> wagon numer 7                                                                                     |
| R.6.3      | zaznaczony <b>1</b> koniec składu pociągu na wagonie numer 10                                                               |
| R.6.4      | w tabeli Pojazdy z nieczynnym hamulcem, w kolumnie numer inwentarzowy: <b>33 51 798 39 90 7</b>                             |
| R.6.5      | w tabeli Pojazdy z nieczynnym hamulcem, w kolumnie państwo rejestracji: <b>PL</b> lub Polska                                |
| R.6.6      | w tabeli Pojazdy z nieczynnym hamulcem, w kolumnie identyfikator eksploatującego pojazd kol. literowy: <b>GKol</b>          |
| R.6.7      | w tabeli Pojazdy z nieczynnym hamulcem, w kolumnie identyfikator eksploatującego pojazd kol. cyfrowy: <b>2153</b>           |
| R.6.8      | w tabeli Pojazdy z nieczynnym hamulcem, w kolumnie identyfikator eksploatującego pojazd kol. miejsce w składzie: <b>07</b>  |
| R.6.9      | w tabeli Pojazdy z nieczynnym hamulcem nie zapisano innych wagonów niż 33 51 798 39 90 7 jako pojazdy z nieczynnym hamulcem |
| R.6.10     | w tabeli Imię, nazwisko i podpis, w kolumnie 1 zapisano podpis pracownika prowadzącego próbę: Jan <b>Malinowski</b>         |