

Nazwa kwalifikacji:	Eksplatacja i utrzymanie pojazdów kolejowych.
Oznaczenie kwalifikacji:	TKO.10
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	TKO.10-01-25.01-SG
Wersja arkusza:	SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta analizy rozkładu jazdy pociągu TEN 523002
	<i>Zapisać:</i>
R.1.1	kilometr, na którym następuje zmiana prędkości z 90 km/h na 80 km/h: 53,000
R.1.2	nazwa mijanki występującej w rozkładzie jazdy: Podlasek
R.1.3	kilometr, na którym znajduje się stacja Mońki: 43,827
R.1.4	rozkładowy czas jazdy ze stacji Grajewo do stacji Osowiec: 25 min
R.1.5	odległość pomiędzy stacją Knyszyn i stacją Białystok: 28,437
R.1.6	wymagany procent masy hamującej pociągu: 73
R.2	Rezultat 2: Karta pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów - strona 1
	<i>Wypełnione w działce:</i>
R.2.1	A. nr karty: 1184 , nr książki lub planu: 3
R.2.2	B. nr statystyczny pracownika: 0007 , Nazwisko: Kwiatkowski , imię: Marek
R.2.3	C. kod serii: 8 , seria: ET22 , numer: 1087
R.2.4	D.1. Rozpoczęcie pracy: 09.01.2025
R.2.5	D.1. Pasażer do pracy: czas rozpoczęcia: 6:00 , czas zakończenia: 8:30
R.2.6	D.1. Przyjęcie pojazdu: czas rozpoczęcia: 8:30 , czas zakończenia: 8:45
R.2.7	D.1. Zdanie pojazdu: czas rozpoczęcia: 12:15 , czas zakończenia: 12:30
R.2.8	D.1. Pasażer po pracy: czas rozpoczęcia: 12:30 , czas zakończenia: 18:00
R.2.9	F. Uwagi maszynisty: Wyjazd ze stacji Knyszyn na rozkaz pisemny „S” lub inny zapis wskazujący na wyjazd ze stacji Knyszyn na rozkaz pisemny „S”
R.2.10	F. Uwagi maszynisty: Postój na odcinku Osowiec - Mońki lub w kilometrze 56,100 i postój na stacji Knyszyn
R.3	Rezultat 3: Karta pracy drużyny trakcyjnej i pojazdów - strona 2
	<i>W działce G wypełniona kolumna:</i>
R.3.1	3 rodzaj pociągu lub pracy: TNE
R.3.2	4 numer pociągu: 523002
R.3.3	5 Nazwa miejsca pracy, początek: Grajewo
R.3.4	5 Nazwa miejsca pracy, Koniec: Białystok
R.3.5	15 pociągokilometry: 82 lub 83
R.3.6	16 wagony ładowne pociągu towarowego, ilość wagonów: 11
R.3.7	17 Skład pociągu towarowego, Wagony towarowe ładowne, osi: 22
R.3.8	18 wagony próżne pociągu towarowego, ilość wagonów: 3
R.3.9	20 masa - ton Netto: 195
R.3.10	21 masa - ton Brutto: 415
R.4	Rezultat 4: "Książka pokładowa pojazdu z napędem - część II"
R.4.1	Zapisana kolumna 2 Data, godzina i miejsce przekazania pojazdu do użytkowania: 09.01.2025, Grajewo , godzina pomiędzy 8:30 a 8:45
R.4.2	Przy zapisie przyjęcia lokomotywy w kolumnie 3 zapisano: RT-Stop sprawne , lub lokomotywa sprawna
R.4.3	Przy zapisie stacji Grajewo w kolumnie 3 zapisano: Łączność nawiązano na kanale 5 z posterunkiem Gr lub łączność nawiązano na R5 z posterunkiem Grajewo
R.4.4	Przy zapisie stacji Grajewo w kolumnie 3 zapisano: sprawdzenie bloczków rozkazów pisemnych
R.4.5	Zapisana kolumna 2 Data, godzina i miejsce przekazania pojazdu do użytkowania: 09.01.2025, Białystok
R.4.6	Zapisana kolumna 2 Data, godzina i miejsce przekazania pojazdu do użytkowania: godzina pomiędzy 12:15 a 12:30
R.4.7	Przy zapisie stacji Białystok w kolumnie 3 zapisano: CA, SHP i RT sprawne lub lokomotywa sprawna
R.4.8	Przy zapisie stacji Białystok w kolumnie 3 zapisano: Rozkazy pisemne na lokomotywie kompletne
R.5	Rezultat 5: Rozkaz pisemny "S"
R.5.1	Wypełniony nagłówek rozkazu pisemnego, nr rozkazu: 38/28
R.5.2	Wypełniony nagłówek rozkazu pisemnego, dla pociągu nr: 523002
R.5.3	Wypełniony nagłówek rozkazu pisemnego, dnia: 09.01.2025
R.5.4	Wypełniona działka 1 rozkazu, Zezwalam po otrzymaniu tylko tego rozkazu pisemnego przejechać obok wskazującego sygnał "Stój" semafora wyjazdowego: D²
R.5.5	Pozostała treść działki 1 wykreślona
R.5.6	Działka nr 1 obramowana
R.5.7	Wypełniona dolna część rozkazu pisemnego "S", stacja: Knyszyn
R.5.8	Wypełniona dolna część rozkazu pisemnego "S", maszynista: Kwiatkowski
R.5.9	Wypełniona dolna część rozkazu pisemnego "S", godzina: pomiędzy 11:25 a 11:35
R.5.10	Wypełniona dolna część rozkazu pisemnego "S", dyżurny ruchu: Kowalski