

Nazwa kwalifikacji: **Eksplatacja i utrzymanie pojazdów kolejowych.**

Oznaczenie kwalifikacji: **TKO.10**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TKO.10-01-26.01-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Przywrócenie do eksploatacji
	<i>zapisano w odpowiednich polach:</i>
R.1.1	Dane użytkownika pojazdu: PKP Cargo, 08-110 Siedlce, ul. Plac Zdanowskiego 1
R.1.2	Przywrócenie do eksploatacji nr: 08/PKPCargo/2026
R.1.3	Niniejszym stwierdza się, że: lokomotywa elektryczna towarowa lub lokomotywa ET
R.1.4	Typ: 201Eh lub ET22 oraz rok budowy: 1989 oraz numer fabryczny: 201Eh-1180
R.1.5	Wyprodukowany przez: Pafawag Wrocław
R.1.6	na który wydano świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego nr: T/99/0039-15
R.1.7	posiadający identyfikator pojazdu kolejowego: 91 51 3 150 031-5
R.1.8	niniejsze przywrócenie do eksploatacji jest ważne do dnia: 08.01.2031 r. lub 9.01.2031 r.
R.1.9	do przebiegu: 999 877 , liczonego od: 123
R.1.10	imię, nazwisko, podpis oraz stanowisko służbowe: komisarz odbiorczy Mateusz Miłkowski
R.2	Rezultat 2: Karta badania haka ciągłowego typu A cysterny Zaes i stwierdzenie zdadności do użytku
	<i>zapisano w kol. Wymiar rzeczywisty [mm]:</i>
R.2.1	Szerokość płaszczyzny haka: 58
R.2.2	Wysokość przekroju osiowego łba haka: 77
R.2.3	Wysokość przekroju poprzecznego łba haka: 118
R.2.4	Odległość od ściany otworu w łbie haka do ściany paszczy haka: 30
R.2.5	Średnica otworu w łbie haka: 58
R.2.6	Rozwarcie paszczy haka: 46
R.2.7	Przekrój drąga haka (wysokość x szerokość): 58x49
R.2.8	Długość od otworu do końca trzpienia: 441
R.2.9	w kol. Wymiar rzeczywisty zapisano tylko po jednym wymiarze dla danego parametru/wymiaru
R.2.10	Czy hak ciągłowy typu A, którego dotyczy powyższa karta, jest zdadny do użytku? Odpowiedź: TAK lub NIE jeśli dokonano wszystkich zapisów w rezultatach od R.2.1 do R.2.9 i minimum jeden z zapisanych parametrów powodowałby wyłączenie z użytkowania
R.3	Rezultat 3: Karta doboru przyrządu pomiarowego do mierzonego parametru
	<i>zapisano w kol. Dobrany przyrząd pomiarowy:</i>
R.3.1	Średnica zewnętrzna tulei zderzaka wyłącznie: suwmiarka
R.3.2	Grubość haka w płaszczyźnie działania siły pociągowej wyłącznie: suwmiarka
R.3.3	Grubość haka wyłącznie: suwmiarka
R.3.4	Średnica otworu dla sworznia haka ciągłowego wyłącznie: średnicówka
R.3.5	Szerokość otworu haka dla pałaka sprzęgu wyłącznie: suwmiarka lub średnicówka
R.3.6	Szczeliny pomiędzy piórami, a opaską resorową wyłącznie: szczelinomierz
R.3.7	Szczeliny pomiędzy piórami resora wyłącznie: szczelinomierz
R.3.8	Średnica osi pod koło bose wyłącznie: suwmiarka
R.3.9	Średnica zewnętrzna koła bosego wyłącznie: suwmiarka lub średnicówka
R.3.10	Szerokość obręczy koła wyłącznie: suwmiarka
R.4	Rezultat 4: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych – strona 1
	<i>zapisano w kol. 1:</i>
R.4.1	Nazwa stacji: Siedlce ; data wystawienia: 12.01.2026 r.
R.4.2	Rodzaj próby: S
R.4.3	Numer pociągu: 182288 oraz Data i godzina zakończenia próby: 12.01.2026 r. 9:30
R.4.4	Próbę wykonano z pojazdu trakcyjnego pociągowego: ET22-1180 lub 91 51 3 150 031-5
R.4.5	Masa ogólna pociągu: 456
R.4.6	Masa hamująca wymagana: 361
R.4.7	Masa hamująca rzeczywista: 396 lub 516
R.4.8	Procent masy hamującej wymaganej: 79

R.4.9	Procent masy hamującej rzeczywistej: 86 lub 113
R.4.10	Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym hamulca: 0,5
R.5	Rezultat 5: Karta próby hamulca i urządzeń pneumatycznych – strona 2
R.5.1	zapisano odjazd ze stacji początkowej: Siedlce
R.5.2	zaznaczono cyfrą 5 wagon numer 4 i wagon numer 11
R.5.3	zaznaczono] koniec składu pociągu na wagonie numer 20
R.5.4	zapisano pojazdy z nieczynnym hamulcem numer pojazdu: 33 51 798 39 87 3 i 33 51 798 39 94 9
R.5.5	zapisano pojazdy z nieczynnym hamulcem państwo rejestracji: PL lub Polska
R.5.6	zapisano pojazdy z nieczynnym hamulcem identyfikator eksploatującego pojazd kol. literowy: PKPC
R.5.7	zapisano pojazdy z nieczynnym hamulcem identyfikator eksploatującego pojazd kol. cyfrowy: 2151
R.5.8	zapisano pojazdy z nieczynnym hamulcem identyfikator eksploatującego pojazd kol. miejsce w składzie: 04 i 11
R.5.9	nie zapisano innych wagonów niż 335179839873 oraz 335179839949 jako pojazdy z nieczynnym hamulcem
R.5.10	zapisano podpis pracownika wykonującego próbę w kol. 1: Jan Sosna