

Nazwa kwalifikacji:	<b>Wykonywanie obsługi technicznej wyposażenia awionicznego i elektrycznego statków powietrznych</b>
Oznaczenie kwalifikacji:	<b>TLO.01</b>
Numer zadania:	<b>01</b>
Kod arkusza:	<b>TLO.01-01-24.01-SG</b>
Wersja arkusza:	<b>SG</b>

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Opis instalacji ogrzewania śmigieł i kołpaków</b>
<i>Tabela 1 w kolumnie Prawda/Falsz wpisane w</i>	
R.1.1	wierszu 1: NIE
R.1.2	wierszu 2: TAK
R.1.3	wierszu 3: TAK
R.1.4	wierszu 4: TAK
R.1.5	wierszu 5: NIE
R.1.6	wierszu 6: NIE
R.1.7	wierszu 7: TAK
R.1.8	wierszu 8: TAK
R.1.9	wierszu 9: NIE
R.1.10	wierszu 10: TAK
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Opis słowny działania instalacji ogrzewania śmigieł i kołpaków</b>
<i>Tabela 2 w kolumnie Opis słowny wpisane w</i>	
R.2.1	wierszu 1: z szyny skrzynki rozdzielczej prądu przemiennego kabiny pasażerskiej
R.2.2	wierszu 2: 14-E14
R.2.3	wierszu 3: podłączeniu prądnicy prądu przemiennego do sieci pokładowej samolotu
R.2.4	wierszu 4: na sygnał z instalacji chorągiewkowania przy zatrzymanym silniku lub w reultacie wyklucza się możliwość zapracowania 14-K9
R.2.5	wierszu 5: 90 s
R.2.6	wierszu 6:> -20°C
R.2.7	wierszu 7: programatora
R.2.8	wierszu 8: 14-PA1
R.2.9	wierszu 9: sygnalizatora oblodzenia SO-121WM
R.2.10	wierszu 10: zwiększenia częstotliwości drgań membrany
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Przyczyny niezadziałania instalacji ogrzewania śmigieł i kołpaków</b>
<i>Tabela 3 w kolumnie Przyczyny niezadziałania instalacji ogrzewania śmigieł i kołpaków umieszczone następujące przyczyny (dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania)</i>	
R.3.1	Niesprawny nadajnik sygnalizacji
R.3.2	Niesprawna przetwornica
R.3.3	Niesprawny programator
R.3.4	Niesprawność przełącznika
R.3.5	Niesprawność elementów grzewczyk
R.3.6	Niesprawność przełączników
R.3.7	Niesprawność bezpieczników
R.3.8	Niesprawny stycznik
R.3.9	Uszkodzony przewód zasilający
R.3.10	Niesprawność wyłącznika
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Wartości rezystancji elementu grzewczego łopaty pomiędzy fazami</b>
<i>Tabela 4 w wierszu Dopuszczalna wartość oporności elementu grzewczego łopaty pomiędzy fazami zapisane:</i>	
R.4.1	216,3 – 229,18 Ω

<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Decyzja o sprawności elementów grzewczych łopat śmigła</b>
<i>Tabela 5 w kolumnie Decyzja o sprawności elementu grzewczego wpisane w</i>	
R.5.1	wierszu 1: Nie
R.5.2	wierszu 2: Tak
R.5.3	wierszu 3: Tak
R.5.4	wierszu 4: Nie
R.5.5	wierszu 5: Tak
R.5.6	wierszu 6: Tak
R.5.7	wierszu 7: Tak
R.5.8	wierszu 8: Nie
R.5.9	wierszu 9: Tak
R.5.10	wierszu 10: Nie
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: max i min rezystancji uzwojenia kołpaka pomiędzy poszczególnymi wyprowadzeniami oraz decyzja o sprawności elementu grzewczego kołpaka śmigła</b>
<i>Tabela 6 w kolumnie Wartość min. [Ω] wpisane w</i>	
R.6.1	kolumnie Wartość min. [Ω]: 39,69
R.6.2	kolumnie Wartość max. [Ω]: 48,51
<i>Tabela 7 w kolumnie Wartość min. [Ω] wpisane w</i>	
R.6.3	wierszu 1: Tak
R.6.4	wierszu 2: Tak
R.6.5	wierszu 3: Tak