

Nazwa kwalifikacji:	Wykonywanie obsługi technicznej wyposażenia awionicznego i elektrycznego statków powietrznych
Oznaczenie kwalifikacji:	TLO.01
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	TLO.01-01-26.01-SG
Wersja arkusza:	SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz czynności wykonywanych podczas inspekcji przyrządów w kabinie samolotu - tabela 4
	<i>Wpisane:</i>
R.1.1	sprawdzić stan przyrządów
R.1.2	sprawdzić czytelność napisów
R.1.3	sprawdzić stan przewodów umasienia
R.1.4	sprawdzić wszystkie przyciski (przełączniki) pod względem zabezpieczenia położenia
R.1.5	sprawdzić stan amortyzatorów tablic
R.1.6	sprawdzić zamocowanie przyrządów
R.1.7	sprawdzić prawidłowość rozmieszczenia napisów
R.1.8	sprawdzić zamocowanie przewodów umasienia
R.1.9	sprawdzić zamocowanie amortyzatorów tablic
R.2	Rezultat 2: Wykaz czynności wykonywanych podczas przeglądu 100 godzinnego/12 miesięcznego - tabela 5
	<i>Wpisane:</i>
R.2.1	w wierszu 1: sprawdzić prawidłowość połączeń
R.2.2	w wierszu 1: sprawdzić uszkodzenia osłon kabli i czystość końcówek
R.2.3	w wierszu 1: sprawdzić świece zapłonowe w razie potrzeby wymienić na nowe
R.2.4	w wierszu 2: sprawdzić stan przewodów instalacji
R.2.5	w wierszu 2: sprawdzić zamocowanie przewodów instalacji
R.2.6	w wierszu 2: sprawdzić układ pod względem prawidłowości działania
R.2.7	w wierszu 3: zespoły - (bloki, wskaźniki) sprawdzić pod względem prawidłowej zabudowy i zabezpieczenia połączeń
R.2.8	w wierszu 3: przewody - sprawdzić pod względem prawidłowego ułożenia, prawidłowego zamocowania i oczywistych uszkodzeń
R.2.9	w wierszu 3: umasienie - sprawdzić pod względem stanu i prawidłowego zamocowania
R.2.10	w wierszu 3: anteny - sprawdzić pod względem stanu i prawidłowego zamocowania
R.3	Rezultat 3: Opis prac związanych ze sprawdzeniami elementów wyposażenia co 300 godzin lotu, nie rzadziej niż co dwa lata - tabela 6
	<i>Zapisać w wierszu:</i>
R.3.1	1: NIE
R.3.2	2: NIE
R.3.3	3: TAK
R.3.4	4: NIE
R.3.5	5: TAK
R.3.6	6: TAK
R.3.7	7: TAK
R.3.8	8: TAK
R.4	Rezultat 4: Opis działania i funkcjonowania elementów kabiny samolotu - tabela 7
	<i>Zapisać w tabeli:</i>
R.4.1	w wierszu 1: sterowanie odbywa się za pomocą przycisków umieszczonych na lewym drążku
R.4.2	w wierszu 2: konsola pod lewą tablicą załączyć ogrzewanie kabiny: pociągnąć uchwyt

R.4.3	w wierszu 3: załączyć zasilanie: dźwignię przełącznika przestawić do góry
R.4.4	w wierszu 4: załączyć przyrząd lub światło: dźwignię przełącznika przestawić do góry
R.4.5	w wierszu 5: wysokościomierz wyskalowany w [m x 100] i hPa
R.4.6	w wierszu 6: sygnalizuje nieprawidłową pracę regulatora napięcia
R.5	Rezultat 5: Obliczenia prędkości maksymalnego wznoszenia przy prędkości TAS - tabela 8
<i>Wpisane wartości liczbowe:</i>	
R.5.1	w wierszu 1, w 3 kolumnie: 12,9 - 13,5
R.5.2	w wierszu 2 w 3 kolumnie: 11,8 - 12,4
R.5.3	w wierszu 3 w 3 kolumnie: 10,3 - 10,8
R.5.4	w wierszu 4 w 3 kolumnie: 9,0 - 9,5
R.5.5	w wierszu 5 w 3 kolumnie: 7,7 - 8,1
R.5.6	w wierszu 1 w 2 kolumnie: 21,5 - 21,7
R.5.7	w wierszu 2 w 2 kolumnie: 19,7 - 19,9
R.5.8	w wierszu 3 w 2 kolumnie: 17,2 - 17,4
R.5.9	w wierszu 4 w 2 kolumnie: 15,0 - 15,2
R.5.10	w wierszu 5 w 2 kolumnie: 12,9 - 13,1
R.6	Rezultat 6: Analiza wykonania pomiarów kontrolnych na podstawie schematu układu elektrycznego - tabela 9
<i>Wpisane w wierszu:</i>	
R.6.1	1: uszkodzony
R.6.2	2: uszkodzony
R.6.3	3: sprawny
R.6.4	4: prawidłowy
R.6.5	5: prawidłowy
R.6.6	6: prawidłowy
R.6.7	7: nieprawidłowy
R.6.8	8: prawidłowy
R.6.9	9: prawidłowy
R.6.10	10: prawidłowy