

Nazwa kwalifikacji: **Wykonywanie obsługi technicznej płatowca i jego instalacji oraz zespołu napędowego**

Oznaczenie kwalifikacji: **TLO.03**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TLO.03-01-23.01-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Opis prac związanych z przywróceniem samolotu do eksploatacji po czasowym przechowywaniu – Tabela nr 3 (dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania)
	<i>Zdający w Tabeli nr 3 zapisać:</i>
R.1.1	Sprawdzić ciśnienie w oponach i amortyzatorze goleni przedniej
R.1.2	Sprawdzić i zamontować akumulator
R.1.3	Sprawdzić ilość i typ oleju
R.1.4	Przeprowadzić obsługę filtra powietrza i zdjąć tabliczkę ostrzegawczą ze śmigła
R.1.5	Zdemontować, wyczyścić świece zapłonowe i ustawić w nich szczelinę
R.1.6	Obróć śmigłem kilka razy, aby usunąć nadmiar oleju zabezpieczającego z cylindrów
R.1.7	Zamontować świece zapłonowe i dokręcić je właściwym momentem
R.1.8	Sprawdzić filtr paliwa
R.1.9	Sprawdzić zbiorniki paliwowe i instalację paliwową
R.1.10	Przeprowadzić szczegółowy przegląd przed lotem, a następnie uruchomić i podgrzać silnik
R.2	Rezultat 2: Lista parametrów technicznych, sprawdzanych podczas realizacji prac związanych z przywróceniem samolotu do eksploatacji po czasowym przechowywaniu – Tabela nr 4
	<i>Zdający w Tabeli nr 4 zapisać:</i>
R.2.1	w wierszu 1 - 21 psi
R.2.2	w wierszu 2 - 30 psi
R.2.3	w wierszu 3 - 20 psi
R.2.4	w wierszu 4 - 6 qt
R.2.5	w wierszu 7 - 390 ±30 funtocali lub 44,12 ±3,39 Nm
R.3	Rezultat 3: Wykaz prawdopodobnych przyczyn powstania stwierdzonej usterki wraz z podaniem prawidłowego sposobu postępowania w celu usunięcia usterki – Tabela nr 5
	<i>Zdający w Tabeli nr 5 w kolumnie "PRAWDA/FAŁSZ" zapisać:</i>
R.3.1	w wierszu 1 - FAŁSZ
R.3.2	w wierszu 2 - PRAWDA
R.3.3	w wierszu 3 - PRAWDA
R.3.4	w wierszu 4 - PRAWDA
R.3.5	w wierszu 5 - FAŁSZ
R.3.6	w wierszu 6 - PRAWDA
R.3.7	w wierszu 7 - FAŁSZ
R.3.8	w wierszu 8 - PRAWDA
R.4	Rezultat 4: Opis prac związanych z demontażem i montażem gaźnika – Tabela nr 6 (dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania)
	<i>Zdający w Tabeli nr 6 zapisać:</i>
R.4.1	Ustawić zawór odcinający paliwa w położeniu OFF (ZAMKNIĘTY)
R.4.2	Zdemontować owiewki silnika
R.4.3	Spuścić paliwo z filtra siatkowego i przewodów
R.4.4	Rozłączyć układy sterowania przepustnicą i składem mieszanki przy gaźniku. DOKŁADNIE zapamiętać położenie, rozmiar i liczbę podkładek i podkładek dystansowych
R.4.5	Rozłączyć i zaślepić lub zatkać przewody paliwa przy gaźniku
R.4.6	Zdemontować doprowadzenie powietrza do skrzyni
R.4.7	Zdemontować nakrętki i podkładowki mocujące gaźnik do wlotu przewodu rozgałęzionego i wymontować gaźnik

R.4.8	W celu ponownego zainstalowania przeprowadzić w odwrotnej kolejności wyżej wymienione kroki
R.4.9	Założyć nową uszczelkę
R.4.10	Sprawdzić, czy mocowanie dźwigni przepustnicy do dźwigni jałowego zatrzymania jest poprawnie zabezpieczone, dokręcone momentem o poprawnej wartości oraz czy zamontowana jest zawlecзка
R.5	Rezultat 5: Lista nr katalogowych części oraz parametrów technicznych związanych z demontażem i montażem gaźnika – Tabela nr 7
<i>Zdający w Tabeli nr 7 Części zapisać:</i>	
R.5.1	w wierszu 1: Uszczelka gaźnika wlotu powietrza do gaźnika - 21323
R.5.2	w wierszu 2: Uszczelka gaźnika do silnika - 60592
R.5.3	w wierszu 3: Zawlecзка - 82-43
R.5.4	w wierszu 4: Nakrętka - 81-35
R.5.5	w wierszu 5: Podkładka dystansowa do regulacji szczeliny - P/N 0552227-1
<i>Zdający w Tabeli nr 7 Parametry techniczne zapisać:</i>	
R.5.6	w wierszu 1: Moment dokręcenia nakrętki - 25/60 FUNTOCALI lub 2,83/6,79 Nm
R.5.7	w wierszu 2: Maksymalna szczelina - 0,125 cala lub 3,175 mm
R.5.8	w wierszu 3: Maksymalna ilość podkładek dystansowych - 4
R.6	Rezultat 6: Obliczenia wybranych parametrów eksploatacyjnych samolotu wyrażonych w jednostkach anglosaskich na jednostki układu SI - Tabela nr 8 oraz □ poświadczenie wykonania obsługi statku powietrznego - Tabela nr 9 <i>(obliczenia z dokładnością do dwóch miejsc znaczących oraz dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania)</i>
<i>Zdający w Tabeli nr 8 zapisać:</i>	
R.6.1	w wierszu 2 - 143 – 144 litra lub dm³
R.6.2	w wierszu 4 - 0,18 – 0,21 MPa
<i>Zdający w Tabeli nr 9 zapisać:</i>	
R.6.3	w polu - Numer zamówienia obsługi: AS22/1/AUG/2021
R.6.4	w polu - Wykonane planowe prace obsługowe: Wymieniono gaźnik lub Wykonano prace związane z przywróceniem do eksploatacji samolotu po czasowym przechowywaniu
R.6.5	w polu - Prace obsługowe wykonano na podstawie: Instrukcja Obsługi Technicznej Samolotu Cessna 172 lub Ilustrowany Katalog Detali
R.6.6	w polu - Prace obsługowe wykonano na podstawie: nr B975-31-5RAND-799-9/72 zmiana 3 z dnia 01 czerwiec 1985 lub nr P692-12-RGI-50-1/03 z dnia 15 marzec 1996
R.6.7	w polu - Numer licencji: PL.66.134552