

Nazwa kwalifikacji:	Wykonywanie obsługi technicznej płatowca i jego instalacji oraz zespołu napędowego statków powietrznych
Oznaczenie kwalifikacji:	TLO.03
Numer zadania:	01
Kod arkusza:	TLO.03-01-25.01-SG
Wersja arkusza:	SG

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Wykaz prac, które należy wykonać na instalacji paliwowej po 100 godz. lotu zgodnie z programem obsługi progresywnej – Tabela nr 4
	<i>w Tabeli nr 4 wpisane w</i>
R.1.1	wierszu 1: TAK
R.1.2	wierszu 2: TAK
R.1.3	wierszu 3: TAK
R.1.4	wierszu 4: TAK
R.1.5	wierszu 5: NIE
R.1.6	wierszu 6: NIE
R.1.7	wierszu 7: NIE
R.1.8	wierszu 8: TAK
R.1.9	wierszu 9: NIE
R.1.10	wierszu 10: TAK
R.2	Rezultat 2: Lista przyczyn usterek instalacji paliwowej i sposobu ich usunięcia – Tabela nr 5
	<i>w Tabeli nr 5 w kolumnie "TAK/NIE" wpisane w:</i>
R.2.1	wierszu 1: NIE
R.2.2	wierszu 2: NIE
R.2.3	wierszu 3: TAK
R.2.4	wierszu 4: NIE
R.2.5	wierszu 5: NIE
R.2.6	wierszu 6: TAK
R.2.7	wierszu 7: TAK
R.2.8	wierszu 8: TAK
R.3	Rezultat 3: Lista środków i materiałów użytych do czyszczenia wiatrochronu – Tabela nr 6
	<i>Dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania, w Tabeli nr 6 w kolumnie Nazwa i Zastosowanie wpisane:</i>
R.3.1	Łagodne mydła i detergenty - Mycie wiatrochronu i okien
R.3.2	Benzyna ciężka (aliphatic naphtha) typ II zgodna z normą Federal Specification TT-N-95 - Usuwanie osadów
R.3.3	Wosk -jeden z typów wymienionych w tabeli nr 3 - Woskowanie wiatrochronu i szyb wykonanych ze szkła organicznego
R.3.4	Akrylowa pasta polerska zgodna z normą Federal Specification P-P-560 - Czyszczenie i polerowanie wiatrochronu i szyb wykonanych ze szkła organicznego
R.3.5	Suche szmatki - Do nakładania i usuwania wosku oraz do polerowania
R.4	Rezultat 4: Opis prac związanych z czyszczeniem i zabezpieczeniem wiatrochronu – Tabela nr 7
	<i>Dopuszcza się inne sformułowania zachowujące sens rozwiązania, w Tabeli nr 7 wpisane:</i>
R.4.1	Ustawić samolot w hangarze lub w zacienionym miejscu
R.4.2	Zmoczyć całą powierzchnię samolotu przy użyciu czystej wody, najlepiej bieżącej
R.4.3	Zmyć powierzchnie samolotu za pomocą rozpuszczonego w wodzie mydła lub detergentu
R.4.4	Zmyć powierzchnie ze szkła organicznego za pomocą nafty lub benzyny

R.4.5	Dokładnie spłukać powierzchnie samolotu przy użyciu czystej wody
R.4.6	Wysuszyć czystą szmatką
R.4.7	Powierzchnie wykonane ze szkła organicznego należy nawoskować
R.4.8	Utrzymywać wszystkie powierzchnie wiatrochronu i szyb w czystości
R.4.9	Nie używać osłon przeciwsłonecznych lub ekranów wewnątrz samolotu lub pozostawiać osłon przeciwsłonecznych na wiatrochronie
R.4.10	Nie używać powłok płóciennych na wiatrochron lub okna
R.5	Rezultat 5: Konieczna ilość dodatków: antyoblodzeniowego i koncentratu TCP do paliwa – Tabela nr 8
<i>w Tabeli nr 8 wpisane w:</i>	
R.5.1	kolumnie 1: 1,6
R.5.2	kolumnie 2: $6,4 \div 6,6$
R.5.3	kolumnie 3: $50 \div 52$
R.5.4	kolumnie 4: $0,2 \div 0,3$
R.5.5	kolumnie 5: 1,0
R.5.6	kolumnie 6: $7 \div 9$
R.5.7	kolumnie 7: 4,1
R.5.8	kolumnie 8: 122
R.6	Rezultat 6: Obliczenia osiągow samolotu dla zadanej konfiguracji samolotu - Tabela nr 9
<i>Wpisane jednostki anglosaskie lub inne jednostki merytorycznie poprawne, w Tabeli nr 9 wpisane w:</i>	
R.6.1	wierszu 1: 2400 obr/min
R.6.2	wierszu 2: 64 - 65 %
R.6.3	wierszu 3: 99 - 100 węzłów
R.6.4	wierszu 4: 5,2 - 5,3 galona/godz.
R.6.5	wierszu 5: 1,1 - 1,2 galona
R.6.6	wierszu 6: 9,9 - 10,6 mil morskich
R.6.7	wierszu 7: 308 - 320 mil morskich
R.6.8	wierszu 9: 3,0 - 3,3 godz.
R.6.9	wierszu 12: wartość podana w galonach
R.6.10	wierszu 13: TAK