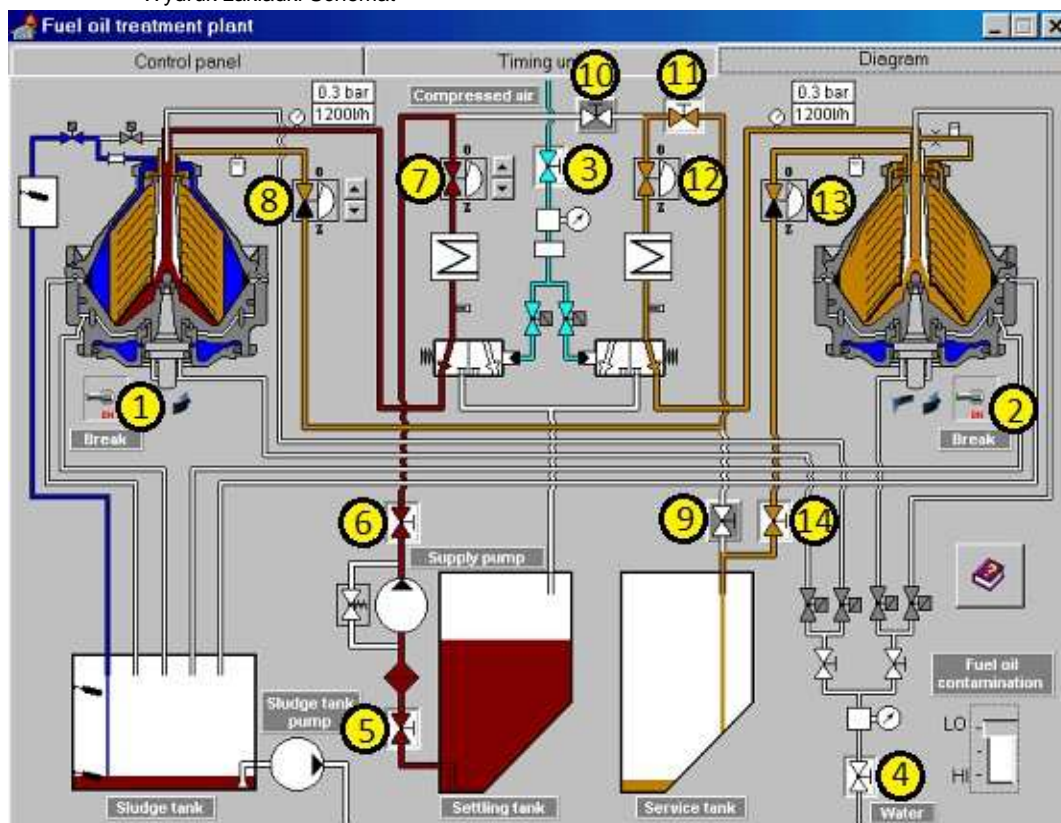


Nazwa kwalifikacji:	<b>Organizacja i wykonywanie prac związanych z eksploatacją maszyn, urządzeń i instalacji okrętowych</b>
Oznaczenie kwalifikacji:	<b>TWO.06</b>
Numer zadania:	<b>01</b>
Kod arkusza:	<b>TWO.06-01-22.01-SG_zo</b>
Wersja arkusza:	<b>SG</b>

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Wykaz przewidywanych uszkodzeń powodujących niskie ciśnienie paliwa na odlocie z wirówki</b>
	<i>zawiera sformułowania:</i>
R.1.1	uszkodzony reduktor ciśnienia sprężonego powietrza
R.1.2	uszkodzony zawór elektromagnetyczny na dolocie sprężonego powietrza do zaworu trójdrożnego
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Wykaz czynności prowadzących do lokalizacji przewidywanych uszkodzeń</b>
	<i>zawiera sformułowania:</i>
R.2.1	sprawdzić poprawność pracy reduktora ciśnienia sprężonego powietrza
R.2.2	sprawdzić poprawność pracy zaworu elektromagnetycznego na dolocie sprężonego powietrza do zaworu trójdrożnego
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Wykaz czynności prowadzących do usunięcia przewidywanych uszkodzeń i wykaz czynności zapobiegających podobnym uszkodzeniom</b>
	<i>zawiera sformułowania:</i>
R.3.1	rozmontować i oczyścić reduktor ciśnienia sprężonego powietrza
R.3.2	uszkodzone elementy reduktora ciśnienia wymienić na nowe
R.3.3	rozmontować i oczyścić zawór elektromagnetyczny na dolocie sprężonego powietrza do zaworu trójdrożnego, uszkodzone elementy wymienić na nowe
R.3.4	systematyczne kontrole elementów reduktora ciśnienia sprężonego powietrza lub systematyczne kontrolowanie czystości filtra powietrza, jego drenaż oraz systematyczna kontrola prawidłowego ustawienia zaworu bezpieczeństwa.
R.3.5	systematycznie czyścić zawory elektromagnetyczne
R.3.6	systematycznie sprawdzać poprawność działania zaworów elektromagnetycznych
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Wykaz narzędzi, materiałów i części zamiennych niezbędnych do usunięcia uszkodzeń</b>
	<i>zawiera sformułowania:</i>
R.4.1	komplet kluczy płaskich i oczkowych
R.4.2	komplet wkrętaków
R.4.3	zestaw naprawczy reduktora powietrza
R.4.4	zestaw naprawczy zaworu elektromagnetycznego na dolocie sprężonego powietrza do zaworu trójdrożnego
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Wydruk zakładki Zadajnik czasowy symulatora zespołu wirówek paliwa z odpowiednio ustawionymi parametrami i bez żadnego aktywnego alarmu</b>
	<i>Wydruk zakładki "zadajnik czasowy" z ustawionymi parametrami i przełącznikami prawidłowo pracującego zespołu wirówek</i>
R.5.1	czas wirowania $t_s$ powinien być ustawiony na <b>30</b> minut
R.5.2	czas automatycznej kontroli $t_m$ powinien być ustawiony na <b>27</b> minut
R.5.3	ilość odstrzałów $x_o$ powinna być ustawiona na <b>3</b>
R.5.4	ilość odstrzałów <b>E</b> powinna być ustawiona na <b>4</b>
R.5.5	czas uzupełniania wody sterującej sec powinien być ustawiony na <b>0,60</b> sekundy
R.5.6	wypieranie paliwa w pozycję <b>I</b>
R.5.7	przepłukanie bębna w pozycję <b>I</b>
R.5.8	przełącznik <b>P/CL</b> w pozycję <b>CL</b>
R.5.9	kontrolę automatyczną w pozycję <b>I</b>
R.5.10	brak aktywnych alarmów
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Wydruk zakładki Schemat symulatora wirówek paliwa z odpowiednimi zaworami ręcznymi ustawionymi we właściwej pozycji</b>
	<i>Wydruk zakładki "schemat" symulatora zespołu wirówek paliwa</i>
R.6.1	otwarty zawór w instalacji wody (zawór 4)
R.6.2	otwarty zawór w instalacji sprężonego powietrza (zawór 3)
R.6.3	otwarte zawory w instalacji paliwa (zawory 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14)
R.6.4	zamknięte zawory w instalacji paliwa (zawory 9, 10)
R.6.5	prawidłowy przepływ paliwa ze zbiornika osadowego paliwa przez pompę zasilającą paliwa, podgrzewacze paliwa, wirówki paliwa do zbiornika rozchodowego paliwa
R.6.6	hamulec bębna wirówki nr 1 w pozycji wył.
R.6.7	hamulec bębna wirówki nr 2 w pozycji wył.

Zapisy mogą być sporządzone w innym układzie i kolejności niż zaproponowane w kluczu oceniania. Dopuszcza się możliwość użycia innych sformułowań oddających treść, jaka została podana w kryteriach.

Wydruk zakładki Schemat



Wydruk zakładki Zadajnik czasowy

