

**EGZAMIN ZAWODOWY**  
**Rok 2021**  
**ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**  
 Oznaczenie arkusza: **TWO.08-01-21.06-SG**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **TWO.08**  
 Numer zadania: **01**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA**  
**2019**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka   –

Kod egzaminatora

Data egzaminu      
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska


Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił

**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

**Rezultat 1: Nazwy odcinków drogi wodnej zapisane w planie rejsu - tabela 1**

*W tabeli 1 wpisano:*

1	<b>Noteć Górna</b>						
2	<b>Kanał Górnonotecki</b>						
3	<b>Kanał Bydgoski</b>						
4	<b>Brda</b>						
5	<b>Wisła</b>						
6	<b>Nogat</b>						

**Rezultat 2: Kilometraż, przebyta droga oraz całkowita długość trasy zapisane w planie rejsu - tabela 1**

*W tabeli 1 wpisano:*

1	w kilometrażu dla Noteci Górnej: <b>km 59,5-121,6 lub 59,5-121,6 lub od km 59,5 do km 121,6</b>						
2	przebyta droga na Noteci Górnej wpisano: <b>62,1</b>						
3	w kilometrażu dla Kanału Górnonoteckiego: <b>km 121,6-146,6 lub 121,6-146,6 lub od km 121,6 do km 146,6</b>						
4	przebyta droga na Kanale Górnonoteckim wpisano: <b>25</b>						
5	w kilometrażu Kanału Bydgoskiego: <b>km 23,2 - 14,4 lub 23,2 - 14,4 lub od km 23,2 do km 14,4</b>						
6	przebyta droga na Kanale Bydgoskim wpisano: <b>8,8</b>						
7	w kilometrażu Wisły: <b>km 772,5 - 886,6 lub 772,5 - 886,6 lub od km 772,5 do km 886,6</b>						
8	przebyta droga na Wiśle wpisano: <b>114,1</b>						
9	w kilometrażu Nogatu: <b>km 0,00 - 62,00 lub 0,00 - 62,00 lub od km 0,00 do km 62,00</b>						
10	całkowita długość trasy wpisano: <b>286,4</b>						

Numer  
stanowiska


**Rezultat 3: Trasa rejsu naniesiona na mapę hydrologiczną Polski***W tabeli 1 wpisano:*

1	początek trasy rejsu na jeziorze Gopło lub na ujściu Noteci z jeziora Gopło						
2	wykreślona Noteć Górna						
3	wykreślony Kanał Górnonotecki						
4	wykreślony Kanał Bydgoski						
5	wykreślona rzeka Brda						
6	wykreślona rzeka Wisła						
7	wykreślona rzeka Nogat						
8	koniec trasy rejsu na połączeniu Nogatu z Zalewem Wiślanym						

**Przebieg 1: Przygotowanie łodzi do wypłynięcia***Zdający:*

1	sprawił wyposażenie pokładowe oraz ratunkowe łodzi						
2	włożył koło ratunkowe do łodzi						
3	włożył wiadro do łodzi						
4	sprawił cumy i odbijacze						
5	uruchomił silnik						

**Przebieg 2: Wykonanie rejsu łodzią***Zdający:*

1	wydał i wykonał komendę "cumy rzuć"						
2	wykonał klar na pokładzie						
3	odszedł od nabrzeża pod odpowiednim kątem z uwzględnieniem wiatru i prądu						
4	zatrzymał się przy żółtej pławie						
5	wykonał pomiar głębokości za pomocą sondy tyczkowej i podał wynik pomiaru egzaminatorowi						

Numer stanowiska

6	określił kierunek i prędkość wiatru za pomocą kompasu oraz wiatromierza i wynik podał egzaminatorowi								
7	doszedł do nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu								
8	wydał i wykonał komendę "cumy podać"								
9	cumy założone na polerach								
10	wyłączył silnik								
<b>Przebieg 3: Zachowanie zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi</b>									
Zdający:									
1	prawidłowo założył pas ratunkowy lub kamizelkę ratunkową								
2	bezpiecznie wszedł/wyszedł do/z łodzi								
3	stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum								
4	bezpiecznie wykonał manewry portowe								
5	prowadził łódź zgodnie z oznakowaniem toru wodnego								
6	przestrzegał przepisów żeglugowych								
7	podczas płynięcia nie stworzył zagrożenia dla obiektów wodnych, łodzi oraz innych uczestników zadania								

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*

**EGZAMIN ZAWODOWY**  
**Rok 2021**  
**ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**  
 Oznaczenie arkusza: **TWO.08-01-21.06-SG**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **TWO.08**  
 Numer zadania: **01**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA**  
**2019**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka   –

Kod egzaminatora

Data egzaminu      
*Dzień    Miesiąc    Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska


Egzaminator wpisuje **T**,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo **N**, jeżeli  
nie spełnił

**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

**Rezultat 1: Nazwy odcinków drogi wodnej zapisane w planie rejsu - tabela 1**

*W tabeli 1 wpisano:*

1	<b>Noteć Górna</b>								
2	<b>Kanał Górnonotecki</b>								
3	<b>Kanał Bydgoski</b>								
4	<b>Brda</b>								
5	<b>Wisła</b>								
6	<b>Nogat</b>								

**Rezultat 2: Kilometraż, przebyta droga oraz całkowita długość trasy zapisane w planie rejsu - tabela 1**

*W tabeli 1 wpisano:*

1	w kilometrażu dla Noteci Górnej: <b>km 59,5-121,6 lub 59,5-121,6 lub od km 59,5 do km 121,6</b>								
2	przebyta droga na Noteci Górnej wpisano: <b>62,1</b>								
3	w kilometrażu dla Kanału Górnonoteckiego: <b>km 121,6-146,6 lub 121,6-146,6 lub od km 121,6 do km 146,6</b>								
4	przebyta droga na Kanale Górnonoteckim wpisano: <b>25</b>								
5	w kilometrażu Kanału Bydgoskiego: <b>km 23,2 - 14,4 lub 23,2 - 14,4 lub od km 23,2 do km 14,4</b>								
6	przebyta droga na Kanale Bydgoskim wpisano: <b>8,8</b>								
7	w kilometrażu Wisły: <b>km 772,5 - 886,6 lub 772,5 - 886,6 lub od km 772,5 do km 886,6</b>								
8	przebyta droga na Wiśle wpisano: <b>114,1</b>								
9	w kilometrażu Nogatu: <b>km 0,00 - 62,00 lub 0,00 - 62,00 lub od km 0,00 do km 62,00</b>								
10	całkowita długość trasy wpisano: <b>286,4</b>								

Numer  
stanowiska


**Rezultat 3: Trasa rejsu naniesiona na mapę hydrologiczną Polski**

*W tabeli 1 wpisano:*

1	początek trasy rejsu na jeziorze Gopło lub na ujściu Noteci z jeziora Gopło						
2	wykreślona Noteć Górna						
3	wykreślony Kanał Górnonotecki						
4	wykreślony Kanał Bydgoski						
5	wykreślona rzeka Brda						
6	wykreślona rzeka Wisła						
7	wykreślona rzeka Nogat						
8	koniec trasy rejsu na połączeniu Nogatu z Zalewem Wiślanym						

**Przebieg 1: Przygotowanie łodzi do wypłynięcia**

*Zdający:*

1	sprawił wyposażenie pokładowe oraz ratunkowe łodzi						
2	włożył koło ratunkowe do łodzi						
3	włożył wiadro do łodzi						
4	sprawił cumy i odbijacze						
5	uruchomił silnik						

**Przebieg 2: Wykonanie rejsu łodzią**

*Zdający:*

1	wydał i wykonał komendę "cumy rzuć"						
2	wykonał klar na pokładzie						
3	odszedł od nabrzeża pod odpowiednim kątem z uwzględnieniem wiatru i prądu						
4	zatrzymał się przy żółtej pławie						
5	wykonał pomiar głębokości za pomocą sondy tyczkowej i podał wynik pomiaru egzaminatorowi						

Numer stanowiska

6	określił kierunek i prędkość wiatru za pomocą kompasu oraz wiatromierza i wynik podał egzaminatorowi								
7	doszedł do nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu								
8	wydał i wykonał komendę "cumy podać"								
9	cumy założone na polerach								
10	wyłączył silnik								
<b>Przebieg 3: Zachowanie zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi</b>									
Zdający:									
1	prawidłowo założył pas ratunkowy lub kamizelkę ratunkową								
2	bezpiecznie wszedł/wyszedł do/z łodzi								
3	stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum								
4	bezpiecznie wykonał manewry portowe								
5	prowadził łódź zgodnie z oznakowaniem toru wodnego								
6	przestrzegał przepisów żeglugowych								
7	podczas pływnięcia nie stworzył zagrożenia dla obiektów wodnych, łodzi oraz innych uczestników zadania								

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*