

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2022
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
 Oznaczenie arkusza: **TWO.08-01-22.06-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **TWO.08**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1: wpisane nazwy odcinków drogi wodnej w Tabeli nr 1 Plan rejsu z jeziora Gopło na zalew Wiślany

1	wpisano: Noteć Górna						
2	wpisano: Kanał Górnonotecki						
3	wpisano: Kanał Bydgoski						
4	wpisano: Brda						
5	wpisano: Wisła						
6	wpisano: Nogat						

Rezultat 2: wpisane kilometraż oraz przebyta droga na poszczególnych odcinkach drogi wodnej w Tabeli nr 1 Plan rejsu z jeziora Gopło na zalew Wiślany

1	wpisano w kilometrażu dla Noteci Górnej: km 59,5-121,6 lub 59,5-121,6 lub od km 59,5 do km 121,6						
2	przebyta droga na Noteci Górnej wpisano: 62,1						
3	wpisano w kilometrażu dla Kanału Górnonoteckiego: km 121,6-146,6 lub 121,6-146,6 lub od km 121,6 do km 146,6						
4	przebyta droga na Kanale Górnonoteckim wpisano: 25						
5	wpisano w kilometrażu Kanału Bydgoskiego: km 23,2 - 14,4 lub 23,2 - 14,4 lub od km 23,2 do km 14,4						
6	przebyta droga na Kanale Bydgoskim wpisano: 8,8						
7	Wpisano w kilometrażu Wisły: km 772,5 - 886,6 lub 772,5 - 886,6 lub od km 772,5 do km 886,6						
8	przebyta droga na Wiśle wpisano: 114,1						
9	wpisano w kilometrażu Nogatu: km 0,00 - 62,00 lub 0,00 - 62,00 lub od km 0,00 do km 62,00						
10	całkowita długość trasy wpisano: 286,4						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Trasa rejsu naniesiona na mapę hydrologiczną Polski - Rysunek 3

1	początek trasy rejsu na jeziorze Gopło lub na ujściu Noteci z jeziora Gopło						
2	wykreślona Noteć Górna						
3	wykreślony Kanał Górnonotecki						
4	wykreślony Kanał Bydgoski						
5	wykreślona rzeka Brda						
6	wykreślona rzeka Wisła						
7	wykreślona rzeka Nogat						
8	koniec trasy rejsu na połączeniu Nogatu z Zalewem Wiślanym						

Przebieg 1: Przygotowanie łodzi do wypłynięcia oraz wyposażenie jej w sprzęt pokładowy i ratunkowy

Zdający:

1	sprawdził wyposażenie pokładowe oraz ratunkowe łodzi						
2	włożył koło ratunkowe do łodzi						
3	włożył wiadro do łodzi						
4	sprawdził cumy i odbijacze						
5	uruchomił silnik						

Numer
stanowiska

Przebieg 2: Wykonanie rejsu łodzią, pomiarów i stosowanie komend pokładowych

Zdający:

1	wydał i wykonał komendę "cumy rzuć"						
2	wykonał klar na pokładzie						
3	odszedł od nabrzeża pod odpowiednim kątem z uwzględnieniem wiatru i prądu						
4	zatrzymał się przy żółtej pławie						
5	wykonał pomiar głębokości za pomocą sondy tyczkowej i podał wynik pomiaru egzaminatorowi						
6	określił kierunek i prędkość wiatru za pomocą kompasu oraz wiatromierza i wynik podał egzaminatorowi						
7	doszedł do nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu						
8	wydał i wykonał komendę "cumy podać"						
9	cumy założone na polerach						
10	wyłączył silnik						

Numer
stanowiska

Przebieg 3: Zachowanie zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi

Zdający:

1	prawidłowo założył pas ratunkowy lub kamizelkę ratunkową						
2	bezpiecznie wszedł/wyszedł do/z łodzi						
3	stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum						
4	bezpiecznie wykonał manewry portowe						
5	prowadził łódź zgodnie z oznakowaniem toru wodnego						
6	przestrzegał przepisów żeglugowych						
7	podczas płynięcia nie stworzył zagrożenia dla obiektów wodnych, łodzi oraz innych uczestników zadania						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis