

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **TWO.08**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut.

TWO.08-01-23.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2023

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na **KARCIE OCENY** w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. **KARTĘ OCENY** przełącz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Egzamin składa się z dwóch części. Część I odbywa się na wylosowanym stanowisku i polega na opracowaniu planu podróży po śródlądowych drogach wodnych. Część II odbędzie się na wskazanej łodzi motorowej i polega na wykonywaniu manewrów tą łodzią.

Część I.

Posługując się, wyciągiem z Informatora RZGW Warszawa (Załącznik 1), informacjami nawigacyjnymi (Załącznik 2) oraz fragmentem mapy śródlądowych dróg wodnych w Polsce opracuj plan rejsu śródlądową drogą wodną z Pułuska – Port (km 63,3) do Płocka – Port (km 634,3), który powinien zawierać:

- wykreśloną trasę podróży na fragmencie mapy śródlądowych dróg wodnych w Polsce,
- nazwy poszczególnych odcinków drogi wodnej, ich kilometraż i przebytą drogę,
- długość całkowitą trasy rejsu z Pułuska – Port do Płocka – Port,
- nazwy poszczególnych stopni wodnych (śluz) znajdujących się na planowanej trasie, ich kilometraż, nazwę drogi wodnej i parametry odczytane z mapy,
- całkowity czas śluzowania przy założeniu, że średni czas śluzowania wynosi 20 min/śluz,
- wykaz mostów drogowych i kolejowych znajdujące się na kanale, ich kilometr na drodze wodnej i prześwit przy WWŻ,
- czas trwania podróży przy założeniu, że średnia prędkość statku wynosi 12 km/h.

Obliczenia i ich wyniki zapisz w arkuszu egzaminacyjnym w Tabeli nr 1 *Plan rejsu z Pułuska do Płocka*.

Część II

Przygotuj łódź motorową lub łódź z silnikiem przyczepnym do wypłynięcia i uzupełnij jej wyposażenie pokładowe oraz ratunkowe ze sprzętu ułożonego na nabrzeżu przy łodzi. Załóż pas ratunkowy, bezpiecznie wejdź do łodzi i uruchom silnik. Rzuć cumy, wykonaj klar, odejdź bezpiecznie od nabrzeża i wpływ na wyznaczony pławami tor wodny. Płyn łodzią zgodnie z oznakowaniem nawigacyjnym. Podpłyn w miejsce oznaczone żółtą pławą. Ogłoś alarm „człowiek za burtą”, wskaż kierunek i wykonaj następujące czynności alarmu:

- w wybranym przez siebie kierunku wyrzuć koło ratunkowe,
- wybierz koło na pokład łodzi za pomocą linki,
- odwołaj alarm komendą „człowiek na pokładzie”.

Wróć łodzią do nabrzeża i zacumuj. Wyłącz silnik. Wykonaj klar na pokładzie.

W czasie wykonywania zadania wydawaj i wykonuj komendy pokładowe.

Po zapoznaniu się z treścią zadania i przed wykonaniem praktycznym zostaniesz zapoznany przez przewodniczącego ZN z instrukcją egzaminu. Wysłuchaj jej i stosuj się do wskazań.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad BHP i ppoż. oraz ochrony środowiska.

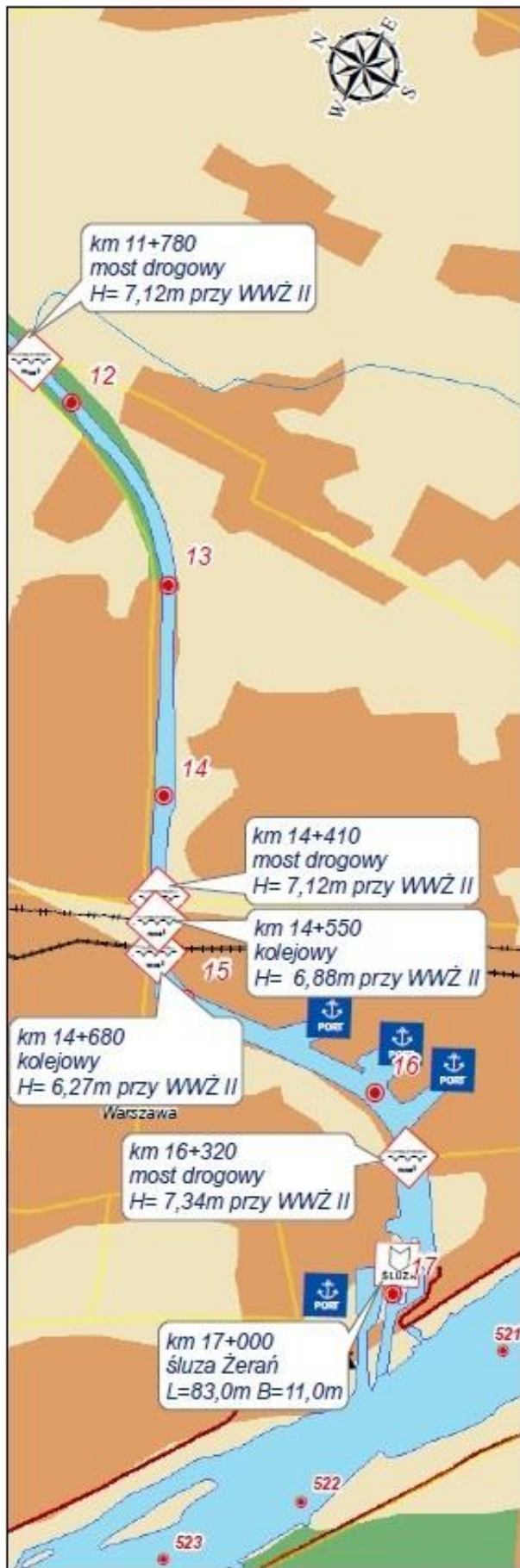
Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenić będą 5 rezultatów:

- zapis nazw odcinków drogi wodnej, ich kilometraż oraz przebytą drogę w *Planie rejsu z Pułtuska - Port do Płocka – Port - Tabela nr 1*,
- zapis nazw, kilometrażu oraz parametrów stopni wodnych (śluzy) znajdujących się na trasie rejsu w *Planie rejsu z Pułtuska - Port do Płocka - Port - Tabela nr 1*,
- zapis mostów drogowych i kolejowych znajdujących się na kanale, ich lokalizacji prześwitu przy WWŻ w *Planie rejsu z Pułtuska - Port do Płocka - Port - Tabela nr 1*,
- zapis długości trasy i czasu podróży z *Pułtuska - Port do Płocka – Port – Tabela nr 1 Plan rejsu z Pułtuska - Port do Płocka – Port*,
- wykreślona trasa podróży z *Pułtuska - Port do Płocka - Port* na fragmencie mapy śródlądowych dróg wodnych w Polsce

oraz przebieg

- przygotowania łodzi do wypłynięcia i wyposażenia jej w sprzęt ratunkowy i pokładowy,
- wykonania rejsu łodzią motorową i stosowanie komend pokładowych,
- zachowania zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi.



Karta 01

Kanał Żerański
km 11+500 - 17+200

Droga wodna - klasa żeglowności: II

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

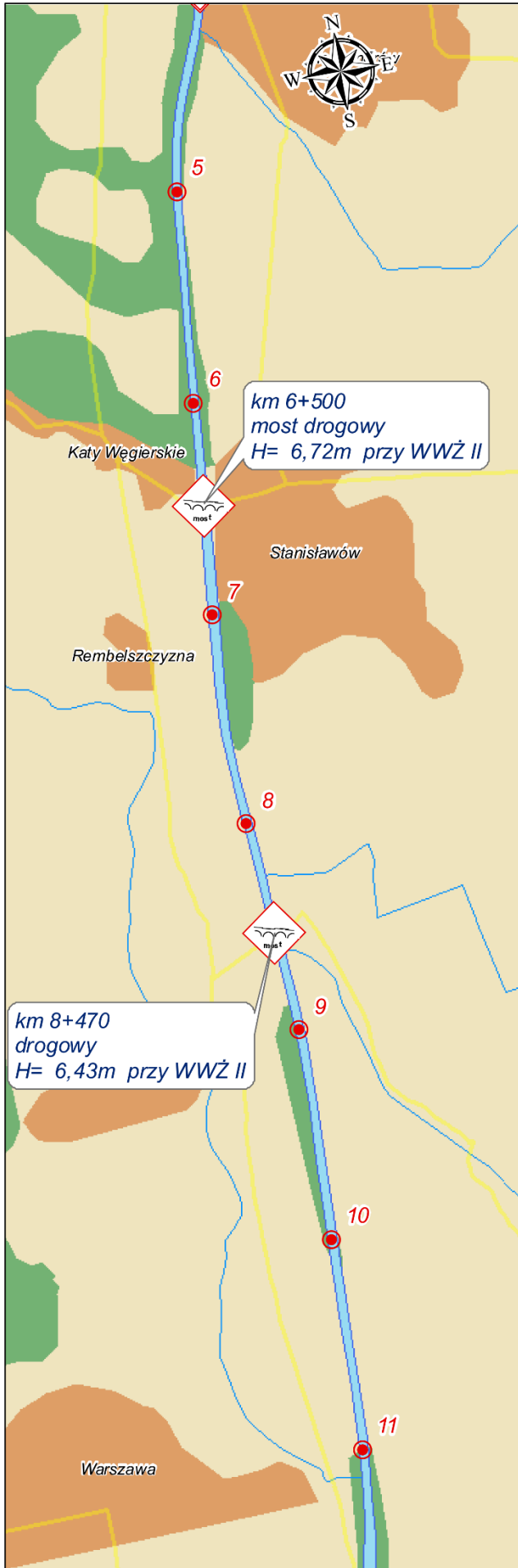
- szerokość: 30,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,8 m
- promień łuku: 300 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,0m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych





Karta 02

Kanał Żerański

km 4+200 - 11+500

Droga wodna - klasa żeglowności: II

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 30,0 m

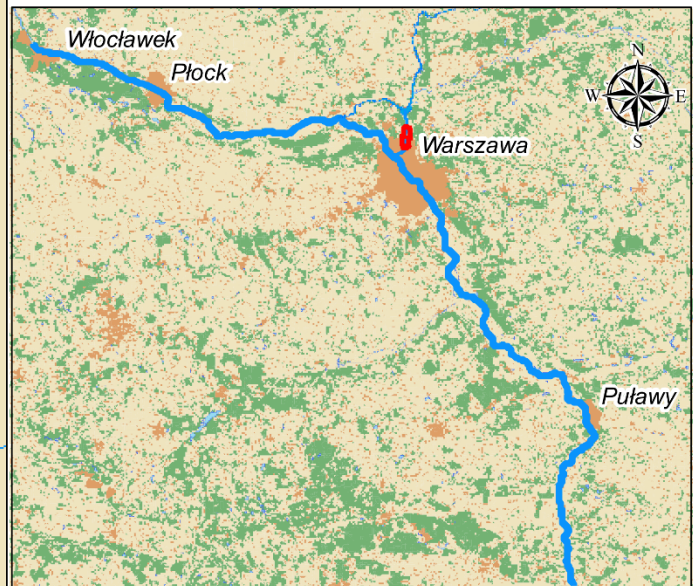
- głębokość tranzytowa: 1,8 m

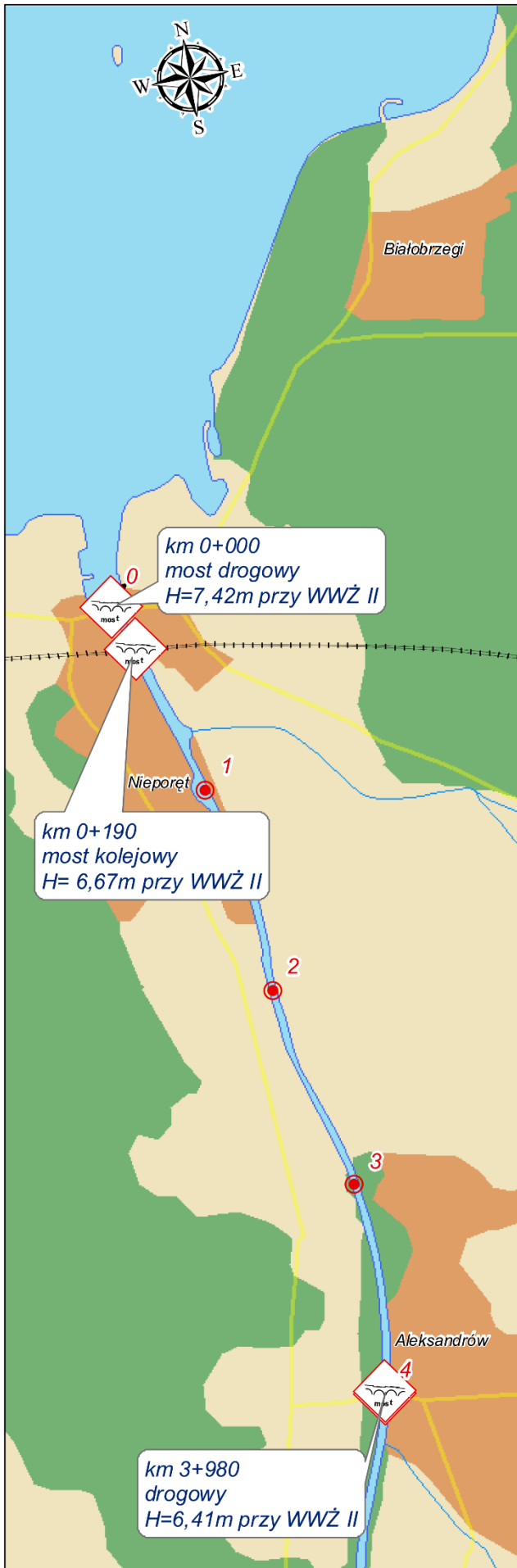
- promień łuku: 300 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,0m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych





Karta 03

Kanał Żerański

km 0+000 - 4+200

Droga wodna - klasa żeglowności: II

Wymagane parametry eksploatacyjne

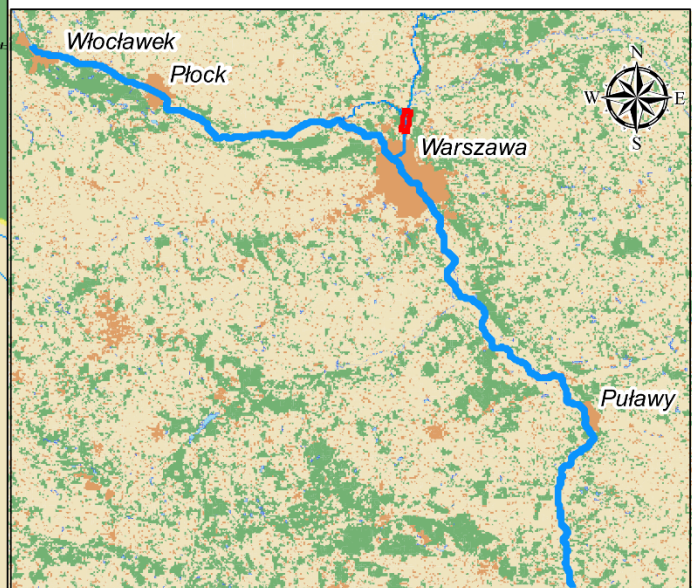
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość: 30,0 m
- głębokość tranzytowa: 1,8 m
- promień łuku: 300 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,0m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



Załącznik 2. Informacje nawigacyjne RZGW Warszawa (fragment)

Śródlądowe drogi wodne w rejonie

(...) RZGW Warszawa administruje następującymi śródlądowymi drogami wodnymi:

- **Rzeka Bug** od km 42+200 do ujścia do rzeki Narwi;
- **Kanał Żerański** (km 0 – 17+200);
- **Rzeka Narew** od ujścia rzeki Orzyc (km 83+500) do Stopnia Wodnego Dębe (km 21+600) wraz z Jeziorem Zegrzyńskim;
- **Rzeka Wisła** od ujścia rzeki Sanny (km 295+200) do km 680+000 wraz ze Zbiornikiem Wodnym Włocławek.

Droga wodna: **Rzeka Narew na odcinku od km 0+000** (ujście do Wisły w km 550+500) **do km 248+500** (ujście Biebrzy).

Z uwagi na intensywność zabudowy rekreacyjnej koryta rzeki należałoby podzielić go na cztery odcinki obejmujące: zgodnie z rosnącym kilometrażem rzeki.

Odcinek I

Od ujścia (od Wisły km 550+500) do 21+600 oś Stopnia w Dębem. **Odcinek nie żeglowny stopień w Dębem nie posiada śluzy.**

Śluza znajduje się na Kanale Żerańskim, który łączy się z Wisłą w km 520+000.

Kanał Żerański o dł. 17,2 km usytuowany jest w km 31+500 Jeziora Zegrzyńskiego. Klasa drogi wodnej II.

Odcinek II

Odcinek od km 21+600 (oś Stopnia w Dębem) do km 63+500 obejmuje Jezioro Zegrzyńskie o II klasie drogi wodnej. W km 31+500 znajduje się wejście do Kanału Żerańskiego.

Mapa śródlądowych dróg wodnych w Polsce (fragment)

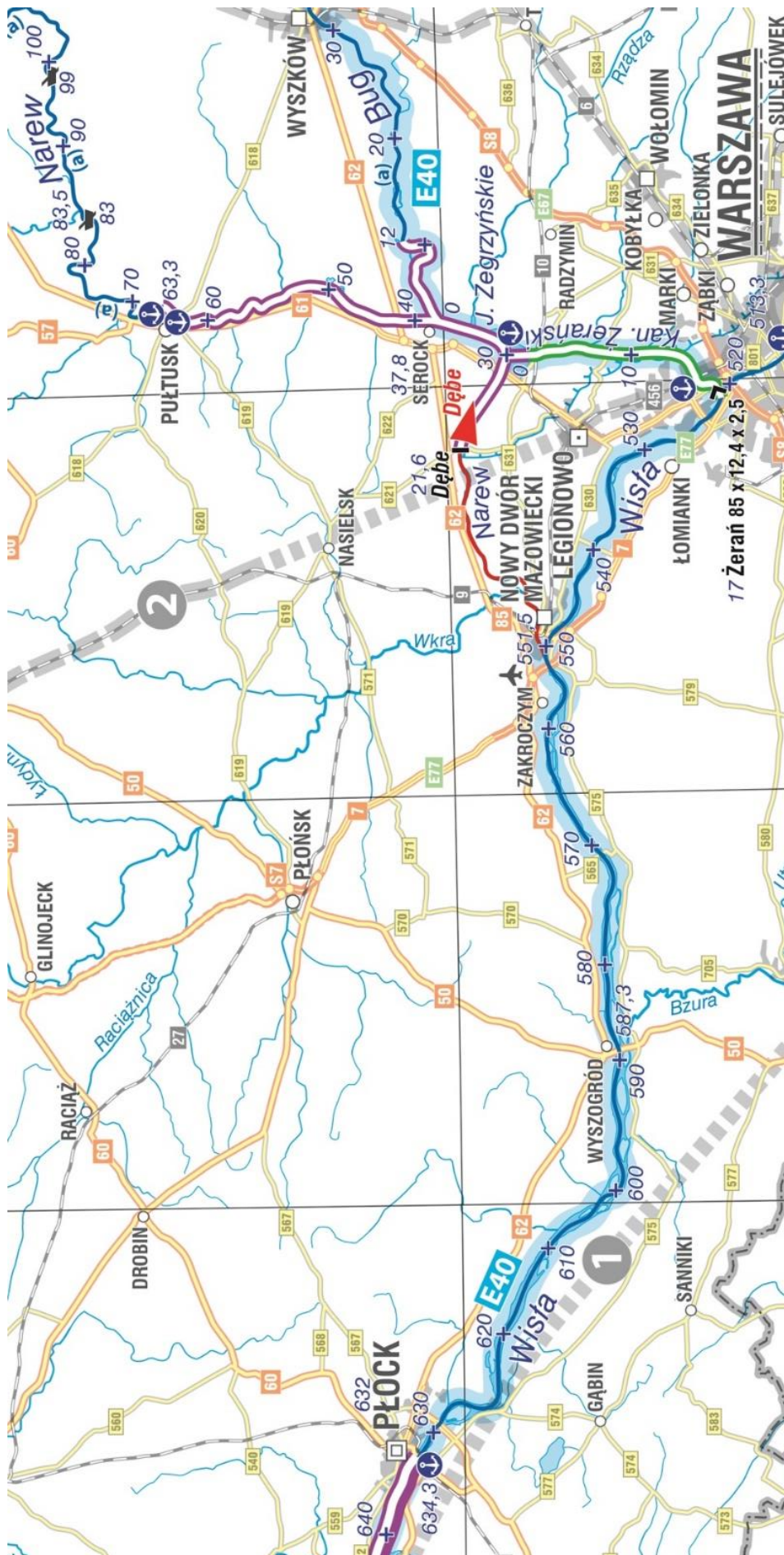


Tabela 1. Plan rejsu z Pułtuska - Port do Płocka - Port

Nazwa odcinka drogi wodnej	Kilometraż		Przebyta droga [km]
Długość całkowita trasy Pułtusk - Port – Płock - Port			Razem:
Nazwa stopnia wodnego (śluzy)	Lokalizacja		Parametry śluzy (odczytane z mapy)
	Droga wodna	Kilometr drogi wodnej	
Całkowity czas śluzowania [min]			Razem:
Mosty drogowe i kolejowe na kanale	Lokalizacja		Prześwit przy WWŻ
	Kilometr kanału		

Miejsce na obliczenie całkowitego czasu podróży.

Czas rejsu bez uwzględnienia służowania:

Czas rejsu z uwzględnieniem służowania:

Czas podróży wynosi: godzin..... minut