

EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2023
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
 Oznaczenie arkusza: **TWO.08-01-23.06-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **TWO.08**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA
2019

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer stanowiska							

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny	<i>Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełni kryterium albo N, jeżeli nie spełni</i>
---	---

Rezultat 1: Odcinki drogi wodnej, ich kilometrarz oraz przebyta droga - Tabela 1

w tabeli zapisano (kolejność zapisów dowolna)
Uwaga: dopuszcza się zapis z dwoma i trzema miejscami po przecinku

1	Narew						
2	dla rzeki Narew zapisane: km 63,3 - km 31,5						
3	dla rzeki Narew zapisana przebyta droga: 31,8 lub prawidłowo wyliczona wartość wynikająca z zapisu R.1.2						
4	Kanał Żerański						
5	dla Kanału Żerańskiego zapisane: km 0,00 - km 17,2						
6	dla Kanału Żerańskiego zapisana przebyta droga: 17,2 lub prawidłowo wyliczona wartość wynikająca z zapisu R.1.6						
7	Wisła						
8	dla rzeki Wisła zapisane: km 520 - km 634,3						
9	dla rzeki Wisła zapisana przebyta droga: 114,3 lub prawidłowo wyliczona wartość wynikająca z zapisu R.1.8						

Rezultat 2: Stopnie wodne na trasie rejsu - Tabela 1

w tabeli zapisano (kolejność zapisów dowolna)
Uwaga: dopuszcza się zapis z dwoma i trzema miejscami po przecinku

1	Nazwa stopnia wodnego: Żerań						
2	Kilometr drogi wodnej dla Kanału Żerańskiego: 17,0						
3	Parametry śluzy: 85X12,4X2,5						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Mosty drogowe i kolejowe na określonym fragmencie trasy rejsu z prześwitem WWŻ - Tabela 1*w tabeli zapisane (kolejność zapisów dowolna)**UWAGA: dopuszcza się zapis z dwoma miejscami po przecinku oraz zapis typu: km 600 + 200*

1	drogowy; wartość WWŻ: 7,42 , kilometr - 0,000					
2	kolejowy, wartość WWŻ - 6,67 , kilometr - 0,190					
3	drogowy; wartość WWŻ - 6,41 , kilometr - 3,980					
4	drogowy, wartość WWŻ - 6,72 , kilometr - 6,500					
5	drogowy, wartość WWŻ - 6,43 , kilometr - 8,470					
6	drogowy, wartość WWŻ - 7,12 , kilometr - 11,780					
7	drogowy, wartość WWŻ - 7,12 , kilometr - 14,410					
8	kolejowy, wartość WWŻ - 6,88 , kilometr - 14,550					
9	kolejowy, wartość WWŻ - 6,27 , kilometr - 14,680					
10	drogowy, wartość WWŻ - 7,34 , kilometr - 16,320					

Rezultat 4: Długość trasy i czas podróży - Tabela 1*w tabeli zapisane (kolejność zapisów dowolna)*

1	Długość całkowita trasy rejsu z Pułtuska do Płocka: 163,3 lub wartość wynikająca z prawidłowego przeliczenia wartości wpisanej przez zdającego w R.1.3, R.1.6, R.1.9					
2	Całkowity czas służowania: 20 minut					
3	Czas rejsu zapisany prawidłowo w godzinach i minutach: 13 godzin 36 minut lub prawidłowo obliczona wartość uwzględniająca R.4.1 Uwaga: dopuszcza się zapis wartości z dokładnością ± 2 minuty					
4	Czas podróży: 13 godzin 56 minut lub wynik prawidłowego przeliczenia wartości R.4.2 i R.4.3					

Numer
stanowiska

Rezultat 5: Trasa podróży na mapie

na fragmencie mapy śródlądowych dróg wodnych w Polsce wykreślona trasa rejsu na rzekach

1	Narew - na odcinku od Pułtuska do połączenia z Kanałem Żerańskim						
2	Kanał Żerański						
3	Wisła - na odcinku od Kanału Żerańskiego do Płocka						

Przebieg 1: Przygotowanie łodzi do wypłynięcia i wyposażenie jej w sprzęt ratunkowy i pokładowy

zdający

1	sprawił wyposażenie pokładowe łodzi (wiosła, bosak, czerpak)						
2	włożył koło ratunkowe z linką do łodzi						
3	włożył gaśnicę do łodzi						
4	sprawił cumy i odbijacze						
5	uruchomił silnik						

Numer
stanowiska

Przebieg 2: Wykonanie rejsu łodzią motorową i stosowanie komend pokładowych

zdający

1	wydał i wykonał komendę "cumy rzuć"						
2	wykonał klar na pokładzie						
3	odszedł od nabrzeża pod odpowiednim kątem z uwzględnieniem wiatru i prądu						
4	ogłosił alarm "człowiek za burtą" i wskazał kierunek						
5	wydał koło na znaczną odległość						
6	wybrał koło ratunkowe na pokład						
7	wydał komendę "człowiek na pokładzie"						
8	doszedł do nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu						
9	wydał i wykonał komendę "cumy podać"						
10	wyłączył silnik						

Numer
stanowiska

Przebieg 3: Zachowanie zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi

zdający

1	prawidłowo założył pas ratunkowy lub kamizelkę ratunkową						
2	bezpiecznie wszedł/wyszedł do/z łodzi						
3	stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum						
4	bezpiecznie wykonał manewry portowe						
5	prowadził łódź zgodnie z oznakowaniem nawigacyjnym szlaku						
6	przestrzegał przepisów żeglugowych						
7	podczas płynięcia nie stworzył zagrożenia dla obiektów wodnych, łodzi oraz innych uczestników zadania						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis