

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wódach wewnętrznych**

Oznaczenie kwalifikacji: **TWO.08**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut.

TWO.08-01-23.01-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2023

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przełącz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 18 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Egzamin składa się z dwóch części. Część I odbywa się na wylosowanym stanowisku i polega na pracy z mapą. Część II odbędzie się na wskazanej łodzi motorowej i polega na wykonywaniu manewrów tą łodzią.

Część I.

Posługując się fragmentem mapy śródlądowych dróg wodnych w Polsce (**Załącznik 1**) oraz wyciągiem z Informatora RZGW Gliwice (**Załącznik 2**) i RZGW Wrocław (**Załącznik 3**) opracuj plan rejsu zestawem pchanym z Portu Gliwice (km 41,2) do Portu Opole (km 154,7), który powinien zawierać:

- a) nazwy poszczególnych odcinków drogi wodnej, ich kilometraż i przebytą drogę,
- b) długość całkowitą trasy rejsu z Portu w Gliwicach do Portu Opole,
- c) nazwy poszczególnych stopni wodnych (śluz) znajdujących się na planowanej trasie, ich kilometraż, nazwę drogi wodnej i parametry śluzy odczytane z mapy,
- d) całkowity czas śluzowania, przy założeniu że średni czas śluzowania wynosi 20 min/śluz,
- e) mosty drogowe i kolejowe na odcinku szlaku od Nowa Wieś (km 7,80) do Portu Opole (km 154,7), ich lokalizację na szlaku podaną w kilometrze rzeki lub kanału oraz nazwę drogi wodnej,
- f) czas trwania podróży przy założeniu, że średnia prędkość statku wynosi 6 km/godz.

Obliczenia i ich wyniki zapisz w arkuszu egzaminacyjnym w *Tabeli nr 1 – Plan rejsu z Portu Gliwice do Portu Opole*.

Część II

Przygotuj łódź motorową lub łódź z silnikiem przyczepnym do wypłynięcia i uzupełnij jej wyposażenie pokładowe oraz ratunkowe ze sprzętu ułożonego na nabrzeżu przy łodzi. Załóż pas ratunkowy i bezpiecznie wejdź do łodzi, uruchom silnik. Rzuć cumy i wypłyn na wyznaczony pławami tor wodny. Podpłyn w rejon żółtej pławy. Wykonaj cyrkulację w lewo na biegu naprzód i ustaw się dziobem do nabieżnika. Utrzymaj łódź w tej pozycji przez minutę (policz do sześćdziesięciu). Następnie wykonaj cyrkulację w prawo na biegu naprzód i wpłyn na tor. Wróć łodzią do nabrzeża i zacumuj. Wyłącz silnik. Wykonaj klar na pokładzie.

W czasie wykonywania zadania wydawaj i wykonuj komendy pokładowe.

Po zapoznaniu się z treścią zadania i przed wykonaniem praktycznym zostaniesz zapoznany przez przewodniczącego ZN z instrukcją egzaminu. Wysłuchaj jej i stosuj się do wskazań.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad BHP i ppoż. oraz ochrony środowiska.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut

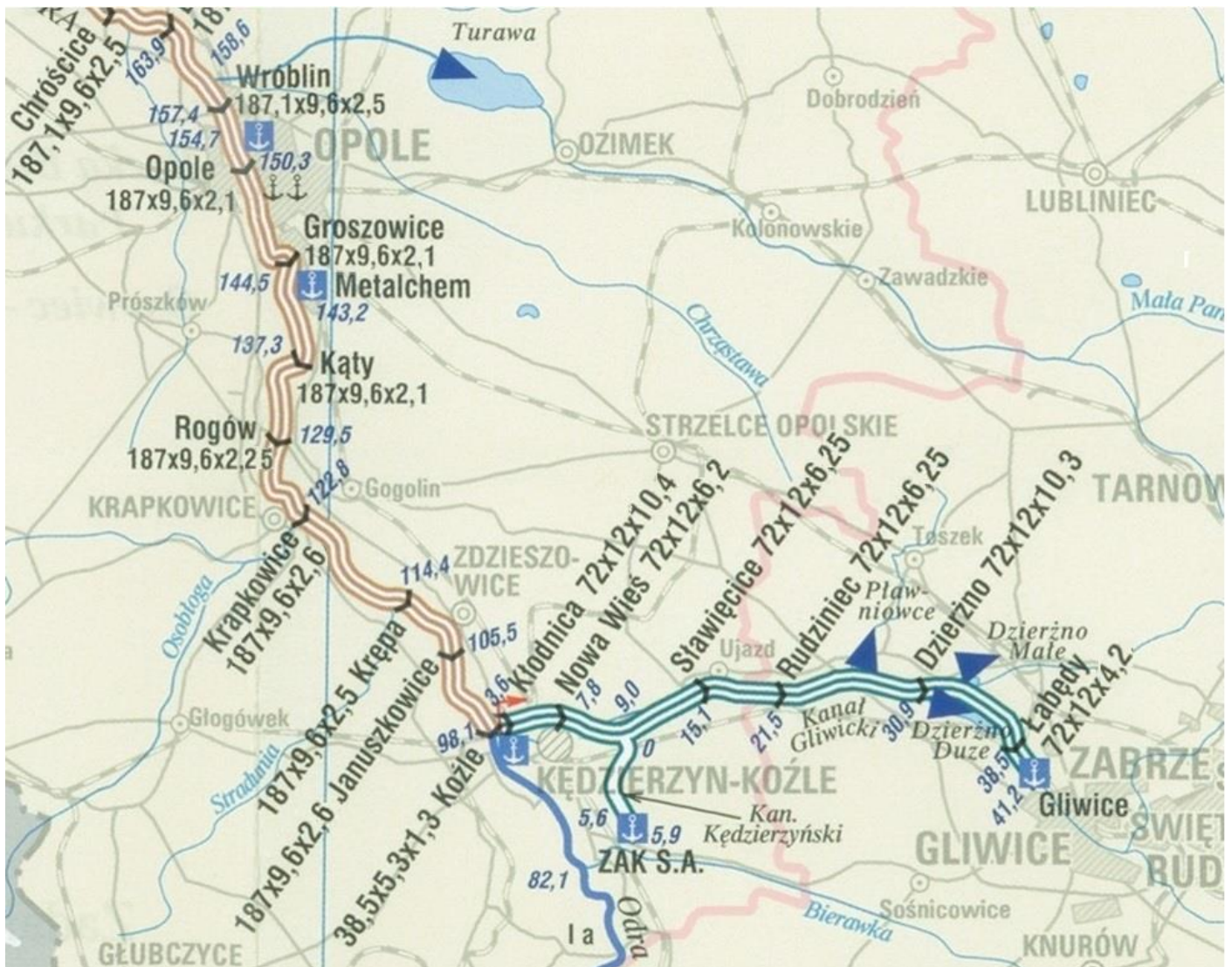
Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- nazwy odcinków drogi wodnej, ich kilometraż oraz przebyta droga zapisane w *Tabeli nr 1*,
- nazwy poszczególnych stopni wodnych (śluz) znajdujących się na planowanej trasie, ich kilometraż, nazwę drogi wodnej i parametry śluzy zapisane w *Tabeli nr 1*,
- mosty kolejowe i drogowe znajdujące się na określonym fragmencie trasy rejsu na Kanale Gliwickim i ich lokalizacja na trasie zapisane w *Tabeli nr 1*,
- mosty kolejowe i drogowe znajdujące się na określonym fragmencie trasy rejsu na rzece Odrze i ich lokalizacja na trasie zapisane w *Tabeli nr 1*,
- długość trasy i czas podróży z Portu Gliwice do Portu Opole zapisane w *Tabeli nr 1*

oraz przebieg

- przygotowania łodzi do wypłynięcia oraz wyposażenia jej w sprzęt pokładowy i ratunkowy,
- wykonania rejsu łodzią motorową i stosowanie komend pokładowych,
- zachowania zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi.

Załącznik 1. Fragment mapy śródlądowych dróg wodnych w Polsce



Załącznik 2. Wyciąg z Informatora RZGW Gliwice

[illegible]

7,79		Mt drogowy	-	-	-	-	-	-	-	2	12,0 12,0	4,91 4,93	-	Stalowy, nad dolną głową śluzy, 2 przęsła
7,80	P	M. Nowa Wieś	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7,80		Śluza II Nowa Wieś, dwukomorowa, bliźniacza Wodowskaz dolny	-	-	72,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-	Spad 6,20 „0”=172,715m Kr „0”=178,897m Kr
9,00	L	Wjazd do Kanalu Kędzierzyńskiego	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9,40	L	Wyjazd z Kanalu Kędzierzyńskiego	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9,70		Mt drogowy – kładka dla pieszych	-	-	-	-	-	-	-	1	25,0	5,43	-	Stalowy, 1 przęsło
9,73		Mt drogowy	-	-	-	-	-	-	-	1	20,0	4,12	-	Stalowy, 1 przęsło
10,49-10,51	L	Pomost z instalacją rurociągową ujęcia pożarowego z Ch. Błachownia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 pomosty
11,47		Mt drogowy	-	-	-	-	-	-	-	1	24,0	4,29	-	Stalowy, 1 przęsło
11,50	P	Obrotnica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wnęka na b.prawym umożliwiająca manewr obrotu zestawem pchanym
14,00		Mt drogowy	-	-	-	-	-	-	-	1	29,0	4,25	-	Stalowy, 1 przęsło
14,00	L,P	M. Sławięcice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14,60		Mt drogowy	-	-	-	-	-	-	-	1	21,0	4,47	-	Stalowy, 1 przęsło
15,10		Śluza III Sławięcice, dwukomorowa, bliźniacza Wodowskaz dolny	-	-	72,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-	Spad 6,25m „0”=178,907m Kr „0”=185,195m Kr

Odległość od przyjętego kilometraża	Brzeg	Wyszczególnienie (miejscowość, budowle, urządzenia itp.)	Stan wody			Śluzy		Mosty i przezwody			Uwagi (określenia dodatkowe)	
			SNW cm	SW cm	NWŻ cm	Wymiary użyteczne		Przęsła żeglowne		Wzniesienie dolnej konstrukcji przy stanie		
						Długość m.	Szerokość m.	Liczba	Szerokość m.			SW NPP m.
1. 16,06	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
		Mt drogowy	-	-	-	-	-	1	27,0	4,31	-	Stalowy, 1 przeszło
16,20	P	Nab przystań pasażerska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ujazd – stara stocznia
16,40	P	M. Ujazd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16,50	L	M. Niezdrowice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17,74	L,P	Przyczółki Mt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20,60	L	M. Rudzieniec	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20,70		Mt drogowy	-	-	-	-	-	1	21,0	4,49	-	Stalowy, 1 przeszło
21,50		Śluza IV Rudzieniec, dwukomorowa, bliźniacza	-	-	-	72,0	12,0	-	-	-	-	Spad 6,25m.
		Wodowskaz dolny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	„0”=185,120m. Kr
		Wodowskaz górny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	„0”=191,540m. Kr
		M. Łany	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22,60	P											
23,19		Mt drogowy	-	-	-	-	-	1	26,0	4,39	-	Żelbetowy, 1 przesło
24,60		Mt drogowy (autostrada)	-	-	-	-	-	1	27,0	4,47	-	Stalowy, 1 przeszło
24,75	L	U starego Kanału Kłodnickiego	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nad U kładka
25,50	L	M. Pławniowice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25,92		Mt drogowy	-	-	-	-	-	1	24,5	4,71	-	Żelbetowy, 1 przesło
26,60		U starego Kanału Kłodnickiego	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nad U kładka
27,80	P	Przystań Pławniowice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Na długości 30m.
28,25	P	Mt kolejowy	-	-	-	-	-	1	23,0	9,76	-	Stalowy, 1 przeszło
28,80		Mt kolejowy	-	-	-	-	-	1	27,0	5,11	-	Stalowy, 1 przeszło
29,70	L	M. Taciszów	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29,75		Mt drogowy	-	-	-	-	-	1	24,0	4,47	-	Żelbetowy, 1 przesło
30,89		Śluza V Dzierżno, dwukomorowa, bliźniacza	-	-	-	72,0	12,0	-	-	-	-	Spad 10,30m.

		Mt nad dolnymi wrotami śluzy	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12,0 12,0	4,54 4,54	-	Żelbetowy „0”=191,438m. Kr „0”=201,635m. Kr
32,78		Mt kolejowy	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18,0	5,34	-	Stalowy, 1 przeszło
33,60	P	M. Dzierżno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33,70		Mt drogowy	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20,0	4,95	-	Stalowy, 1 przeszło
35,30	P	M. Czerwionka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37,10	L	U rz. Kłodnica – starorzecze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37,50		Mt kolejowy	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20,5	4,55	-	Stalowy, 1 przeszło
38,30	L	U rz. Kłodnica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38,47	L,P	M. Gliwice Łabędy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38,47		Mt drogowy	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14,7 14,2	4,38 4,47	-	Żelbetowy, 2 przesła
38,51		Śluza VI Łabędy, dwukomorowa, bliźniacza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spad 4,20m
		Wodowskaz dolny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	„0”=201,620m. Kr
		Wodowskaz górny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	„0”=206,315m. Kr
39,32-41,20		Pt Gliwice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 baseny

Załącznik 3. Wyciąg z Informatora RZGW Wrocław

Odległość od przyjętego kilometraża	Brzeg	Wyszczególnienie (miejscowość, budowle, urządzenia itp.)	Stan wody			Śluzy		Mosty i przewody			Uwagi (określenia dodatkowe)	
			SNW cm	SW cm	NWŻ cm	Wymiary użytkteczne		Przęsła żeglowne		Wzniesienie dolnej konstrukcji przy stanie		
						Długość m.	Szerokoś ć m.					
								Liczba	Szerokość m.			SW NPP m.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
D. Dalszy ciąg Odry skanalizowanej												
96,85		Mt kolejowy	-	-	-	-	-	1	23,0	7,17	4,86	Stalowy, 3 przęsła
97,20	P	U starego Kanału Kłodnickiego	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
98,10	P	Początek Kanału Gliwickiego (km 0,0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
99,86	L	Stocznia Koźle – Rogi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pochylnia
103,80	P	U Starego Koryta Odry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
105,30	L	Odgąlenie górnego kanału śluzy Januskowice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
105,95	L	Połączenie dolnego kanału śluzowego z rz. Odrą										
Kanał śluzy Januskowice												
0,00		Początek kanału śluzy Januskowice w km 105,30 rz. Odry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0,20/ 105,50	P L	Śluza Januskowice, podwójna: Śluza mała Wodowskaz dolny Śluza pociągowa Wodowskaz górny	- - - - -	- - - - -	- - - - -	55,0 - 187,03 - -	9,60 - 9,60 - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	Spad 2,60m. „0”=161,112m. Kr (161,198m. NN) „0”=161,106m. Kr (161,192m. NN)

Odległość od przyjętego kilometraża	Brzeg	Wyszczególnienie (miejscowość, budowle, urządzenia itp.)	Stan wody			Śluzы		Mosty i przewody			Uwagi (określenia dodatkowe)	
			SNW cm	SW cm	NWŻ cm	Wymiary użytkowne		Prześła żeglowne		Wzniesienie dolnej konstrukcji przy stanie		
						Długość m.	Szerokość m.	Liczba	Szerokość m.			SW NPP m.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
c.d. rz. Odra												
120,20	P	M. Obrowiec	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122,35	P	Odgaęzienie górnego kanatu śluzы pociągowej Krapkowice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122,80	P	Odgaęzienie górnego kanatu śluzы małej Krapkowice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123,55	P	Połączenie kanatu śluzы małej z dolnym kanałem śluzы pociągowej	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123,90	P	Połączenie kanatu śluzы pociągowej z rz. Odrą										
Kanał śluzы pociągowej Krapkowice												
0,00		Początek kanatu śluzы pociągowej Krapkowice w km 122,30 rz. Odry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,50/ 122,90		Śluzа Krapkowice, dwie śluzы w oddzielnych kanałach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122,90		Śluzа mała Wodowskaz dolny	- -	- -	- -	55,0 -	9,60 -	- -	- -	- -	- -	„0”=156,083m. Kr (156,173m. NN) Spad 2,60m „0”=155,986m. Kr (155,076m. NN) „0”=156,065m. Kr (156,155m. NN) Mt nad dolną głową śluzы pociągowej
0,90/ 123,20		Śluzа pociągowa Wodowskaz górny Wodowskaz dolny Mt drogowy	- - - -	- - - -	- - - -	187,03 - - -	9,60 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	6,63 - - -	4,14 - - -

Odległość od przyjętego kilometraża	Brzeg	Wyszczególnienie (miejscowość, budowle, urządzenia itp.)	Stan wody			Śluzy		Mosty i przewody				Uwagi (określenia dodatkowe)
			SNW cm	SW cm	NWŻ cm	Wymiary użyteczne		Prześła żeglowne		Wzniesienie dolnej konstrukcji przy stanie		
						Długość m.	Szerokość m.	Liczba	Szerokość m.	SW NPP m.	NWŻ m.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
0,50	L	Śluza Rogów podwójna: Śluza mała	-	-	-	55,10	9,60	-	-	-	-	Spad 2,25 m.
	P	Wodowskaz dolny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	„0”=153,787m. Kr (153,878m. NN)
		Śluza pociągowa	-	-	-	187,03	9,60	-	-	-	-	„0”=153,813m. Kr (153,904m. NN)
		Wodowskaz górny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	„0”=153,803m. Kr (153,894m. NN)
0,95	L	Wodowskaz dolny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Połączenie kanału śluzowego z rz. Odrą w km 130,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
c.d. rz. Odra												
131,05		Mt Drogowy(autostrada Wrocław-Kraków)	-	-	-	-	-	1	30,0	9,64	7,53	Żelbetowy, 1 prześło nad Odrą żeglowne
131,10	P	M. Odrowąż	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
133,50	P	M. Chorula	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
135,15		Mt – taśmociąg Cementowni Góraždze	-	-	-	-	-	1	-	10,03	9,05	Filar poza korytem
135,80	L	M. Dąbrówka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
136,00	L	M. Zimnice Wielkie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137,10	L	Odgąężenie górnego kanału śluzy Kąty	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137,93	L	Połączenie dolnego kanału śluzowego z rz. Odrą	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanał śluzy Kąty												
0,00		Początek kanału śluzy Kąty w km 137,10 rz. Odry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0,20	P	Śluza Kąty podwójna: Śluza mała	-	-	-	55,0	9,60	-	-	-	-	Spad 2,10m.

		Wodowskaz górny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	„0”=151,696m. Kr (151,788m. NN)
	L	Wodowskaz dolny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	„0”=151,701m. Kr (151,793m. NN)
		Śluza pociągowa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	„0”=151,681m. Kr (151,773 m. NN)
		Wodowskaz dolny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0,70	P	Połączenie kanału służowego z rz. Odrą w km 137,93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C. Dalszy ciąg ODRY SKANALIZOWANEJ																	
Nadzór Wodny Opole (Km 137,93 – 168,80)																	
138,30	P	M. Kąty Opolskie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
138,50	L	M. Ziemnice Małe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
138,50	P	M. Przywory	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
141,60	L	M. Boguszycy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
143,50	P	M. Groszowice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
144, 10	L	Odgągnięcie górnego kanału służu Groszowice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Odległość od przyjętego kilometraża	Brzeg	Wyszczególnienie (miejscowość, budowle, urządzenia itp.)	Stan wody			Śluzy		Mosty i przewody				Uwagi (określenia dodatkowe)
			SNW cm	SW cm	NWŻ cm	Wymiary użyteczne		Prześła żeglowne		Wzniesienie dolnej konstrukcji przy stanie		
						Długość m.	Szerokość m.	Liczba	Szerokość m.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
145,30	L	Połączenie dolnego kanału śluzowego z rz. Odrą	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanał śluzy Groszowice												
0,00		Początek kanału śluzy Groszowice w km 144,10 rz. Odry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0,40/ 144,60	P L	Śluza Groszowice, podwójna:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spad 2,10,,
		Śluza mała	-	-	-	55,0	9,60	-	-	-	-	„0”=149,636m. Kr (149,730m. NN)
		Śluza pociągowa	-	-	-	187,0	9,60	-	-	-	-	„0”=149,616m. Kr (149,710m. NN)
		Wodowskaz górny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Wodowskaz dolny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1,10	P	Połączenie kanału śluzowego z rz. Odrą w km 145,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D. H. Opolski Węzeł Wodny (km 150,0 – km 152,2) D.II.A. Rzeka Odra												
150,00	L	Odgałęzienie górnego kanału śluzy Opole	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150,59		Mt dla pieszych na wyspę „Bolko”	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150,89		Połączenie dolnego kanału śluzowego z rz. Odrą	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
151,25		Mt kolejowy	-	-	-	-	-	1	20,0	6,14	3,56	Stalowy, 4 prześła
152,00	L, P	M. Opole – centrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
152,12		Most drogowy Piastowski	-	-	-	-	-	1	32,0	6,00	3,70	Żelbetowy, 2 prześła

D.II.B Kanał służby Opole												
0,00		Początek kanału służby Opole w km 150,00 rz. Odry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0,30/ 150,37	P	Śluza Opole podwójna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Spad 2,10m.
		Śluza mała	-	-	-	-	-	-	-	-	-	„0”=147,419m. Kr (147,515m. NN)
		Wodowskaz górny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	„0”=147,433m. Kr (147,529m. NN)
	L	Wodowskaz Dolny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	„0”=147,494m. Kr (147,590m. NN)
		Śluza pociągowa Wodowskaz górny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	„0”=147,454m. Kr (147,454m. Kr)
0,50		Wodowskaz dolny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Stalowy, 2 przęsła
0,89	P	Mt dla pieszych na wyspę Bolko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Połączenie kanału służowego w km 150,9 rz. Odry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D. Dalszy ciąg ODRY SKANALIZOWANEJ												
152,54		Mt drogowy (Rondo) – podwójny	-	-	-	-	-	-	-	1	54,5	Żelbetowy, 4 przęsła, dwa mosty
154,70	P	Pt Opole	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pz 1 basen z suwnicą bramową, z nab. Pionowym o dł. 170 m.

Tabela 1. Plan rejsu z Portu Gliwice do Portu Opole

Nazwa odcinka drogi wodnej	Kilometraż		Przebyta droga [km]
Długość całkowita trasy Razem:			
Nazwa stopnia wodnego (śluzy)	Lokalizacja		Parametry śluzy (odczytane z mapy)
	Kilometr	Droga wodna	
Całkowity czas śluzowania Razem:			

Mosty kolejowe i drogowe na szlaku wodnym od Nowa Wieś do Portu Opole	Lokalizacja	
	Kilometr	Nazwa drogi wodnej
Miejsce na obliczenie całkowitego czasu podróży:		
Czas podróży wynosi: godzin.....minut		

**Miejsce na obliczenia
(nie podlega ocenie)**