

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2024
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
 Oznaczenie arkusza: **TWO.08-01-24.06-SG**
 Symbol kwalifikacji: **TWO.08**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: wykreślone kursy rzeczywiste (KR) z pozycji P5 do P9 na *Fragmencie mapy* – Załącznik 1

wyznaczone na mapie:

1	Pozycja P1 o współrzędnych $\varphi = 51^{\circ}17,7' N$; $\lambda = 004^{\circ}14,6' E$ (+/- 0,1')						
2	Pozycja P6 na przecięciu linii nabieżnika - $243,5^{\circ}$ i 227° (+/- 0,1')						
3	Pozycja P7 po przepłynięciu 1,15 Mm od pozycji P6 (+/- 0,1 Mm)						
4	Pozycja P8 w odległości 1 kbl od śluzy Cauweleer sluise (+/- 0,1 Mm)						

Rezultat 2: zapisane kursy rzeczywiste (KR) wyznaczonej trasy wraz z opisem czasu i logu na *Fragmencie mapy* - Załącznik 1

zapisane na mapie przy poszczególnych pozycjach wartości zgodne z wykreśloną rutą

UWAGA: za prawidłowe należy uznać zapis logu bez zera w pierwszej pozycji zapisu cyfrowego

1	wartość KR P1 - P2 KR = 218° (+/-6°)						
2	wartość KR P4 - P5 KR = 090° (+/-6°)						
3	wartość KR P6 - P7 KR = 047° (+/-6°)						
4	wartość KR P7 - P8 KR = 136° (+/-6°)						
5	czas i log w pozycji P3 czas 0643 log 01,35 (+/-2 min, +/-0,2 Mm)						
6	czas i log w pozycji P4 czas 0700 log 02,95 (+/-2 min, +/-0,2 Mm)						
7	czas i log w pozycji P5 czas 0739 log 03,9 (+/-2 min, +/-0,2 Mm)						
8	czas i log w pozycji P7 czas 0756 log 05,55 (+/-2 min, +/-0,2 Mm)						
9	czas i log w pozycji P8 czas 0832 log 06,15 (+/-2 min, +/-0,2 Mm)						

Numer stanowiska

Rezultat 3: Wypełniony Plan podróży – Tabela 1

Tabela 1 wpisane:

1	współrzędne geograficzne pozycji P3 $\varphi = 51^{\circ}16,6'N$ $\lambda = 004^{\circ}13,6'E$ (+/- 0,1')						
2	namiar i odległość z P5 na wieżę Willmardok $NR = 004^{\circ}$ $d = 0,8$ Mm (+/-6° +/- 0,1 Mm)						
3	długość drogi morskiej $d = 6,95$ Mm (+/- 0,1 Mm) lub wynik będący prawidłowym obliczeniem ROL						
4	czas rejsu bez śluzowania $t = 1$ h 10 min (+/-4 min) lub wartość wynikająca z prawidłowego obliczenia ilorazu R.3.3 i prędkości statku						
5	czas śluzowania $t = 1$ h						
6	całkowity czas rejsu $t = 2$ h 10 min (+/-4 min) lub wartość wynikająca z sumowania R.3.4 i R. 3.5						

Przebieg 1: Przygotowanie łodzi do wypłynięcia i wyposażenie jej w sprzęt ratunkowy i pokładowy

zdający

1	sprawił wyposażenie pokładowe łodzi						
2	włożył koło ratunkowe z linką do łodzi						
3	włożył wiadro do łodzi						
4	sprawił cumy i odbijacze						
5	uruchomił silnik						

Numer
stanowiska

Przebieg 2: Wykonanie rejsu łodzią motorową i stosowanie komend pokładowych

zdający

1	wydał i wykonał komendę "cumy rzuć"						
2	wykonał klar na pokładzie						
3	odszedł od nabrzeża pod odpowiednim kątem z uwzględnieniem wiatru i prądu						
4	zmienił kurs w prawo mijając pławę lewą burtą						
5	zatrzymał łódź prawym trawersem do linii nabieżnika						
6	manewrował łodzią napinając łańcuch/linę kotwiczną						
7	zameldował "kotwice trzyma"						
8	doszedł do nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu						
9	wydał i wykonał komendę "cumy podać"						
10	wyłączył silnik						

Numer
stanowiska

Przebieg 3: Zachowanie zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi

zdający

1	prawidłowo założył pas ratunkowy lub kamizelkę ratunkową						
2	bezpiecznie wszedł/wyszedł do/z łodzi						
3	stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum						
4	bezpiecznie wykonał manewry portowe						
5	prowadził łódź zgodnie z oznakowaniem nawigacyjnym szlaku						
6	przestrzegał przepisów żeglugowych						
7	podczas płynięcia nie stworzył zagrożenia dla obiektów wodnych, łodzi oraz innych uczestników zadania						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis