CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
Symbol kwalifikacji: **TWO.08**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego* | | | | | | | | | | |

Numer stanowiska | | |

Miejsce na naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **180** minut

TWO.08-01-26.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2026

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

PODSTAWA PROGRAMOWA 2019

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL*, numer stanowiska i naklej naklejkę** z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 16 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
3. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
4. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
5. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
6. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty jego wykonania oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

** w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość*
*** w przypadku otrzymania naklejki*

Układ graficzny
© CKE 2025

Ćwicz na zawodowe.edu.pl - testy i arkusze egzaminacyjne

Zadanie egzaminacyjne

Egzamin składa się z dwóch części. Część I odbywa się na wylosowanym stanowisku i polega na pracy z arkuszem egzaminacyjnym. Część II odbędzie się na wskazanej łodzi motorowej i polega na wykonywaniu manewrów tą łodzią.

Część I

Posługując się fragmentem mapy śródlądowych dróg wodnych w Polsce rysunek 1 oraz wyciągiem z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin – rysunki od 2 - 11, opracuj plan rejsu statkiem ze Szczecina do Czarnkowa przez przekop Klucz - Ustowo.
Statek wypływa z nabrzeża przy dworcu PKP w Szczecinie – km 35,4 rzeki Odry Zachodniej i płynie do miejscowości Czarnków – km 132,0 rzeki Noteć. Plan podróży powinien zawierać:

a) nazwy odcinków śródlądowej drogi wodnej, jej kilometraż i przebytą drogę;
b) długość całkowitą trasy rejsu ze Szczecina do Czarnkowa;
c) nazwy poszczególnych stopni wodnych (śluz) znajdujących się na planowanej trasie, ich kilometraż i parametry odczytane z mapy;
d) mosty drogowe i kolejowe na odcinku Szczecin – Kostrzyn nad Odrą, ich kilometraż i nazwę rzeki;
e) całkowity czas śluzowania;
f) całkowity czas podróży przy założeniu, że średnia prędkość statku wynosi 6 km/h a czas śluzowania – 20 min/śluza.

Obliczenia i ich wyniki zapisz w arkuszu egzaminacyjnym w *Tabeli nr 1 – Plan rejsu ze Szczecina do Czarnkowa.*

Część II

Przygotuj łódź do wypłynięcia i uzupełnij jej wyposażenie pokładowe oraz ratunkowe ze sprzętu ułożonego na nabrzeżu przy łodzi. Załóż pas ratunkowy i bezpiecznie wejdź do łodzi, uruchom silnik. Rzuć cumy i wypłyń na wyznaczony pławami tor wodny. Podpłyń w rejon żółtej pławy. Wykonaj cyrkulację dziobem przez prawą burtę i ustaw się lewym trawersem do nabieżnika. Wykonaj pomiar głębokości za pomocą sondy. Wynik pomiaru podaj egzaminatorowi. Następnie wykonaj cyrkulację dziobem przez lewą burtę i wpłyń na tor. Wróć łodzią do nabrzeża i zacumuj. Wyłącz silnik. Wykonaj klar na pokładzie.
Otrzymasz wydrukowane polecenia do wykonania na łodzi, które możesz zabrać ze sobą na stanowisko manewrowe.
W czasie wykonywania zadania wydawaj i wykonuj komendy pokładowe.

Po zapoznaniu się z treścią zadania i przed wykonaniem praktycznym zostaniesz zapoznany przez przewodniczącego ZN z instrukcją egzaminu. Wysłuchaj jej i stosuj się do wskazań.
Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przepisów przeciwpożarowych oraz ochrony środowiska.

zawodowe.edu.pl - darmowa platforma egzaminów zawodowych

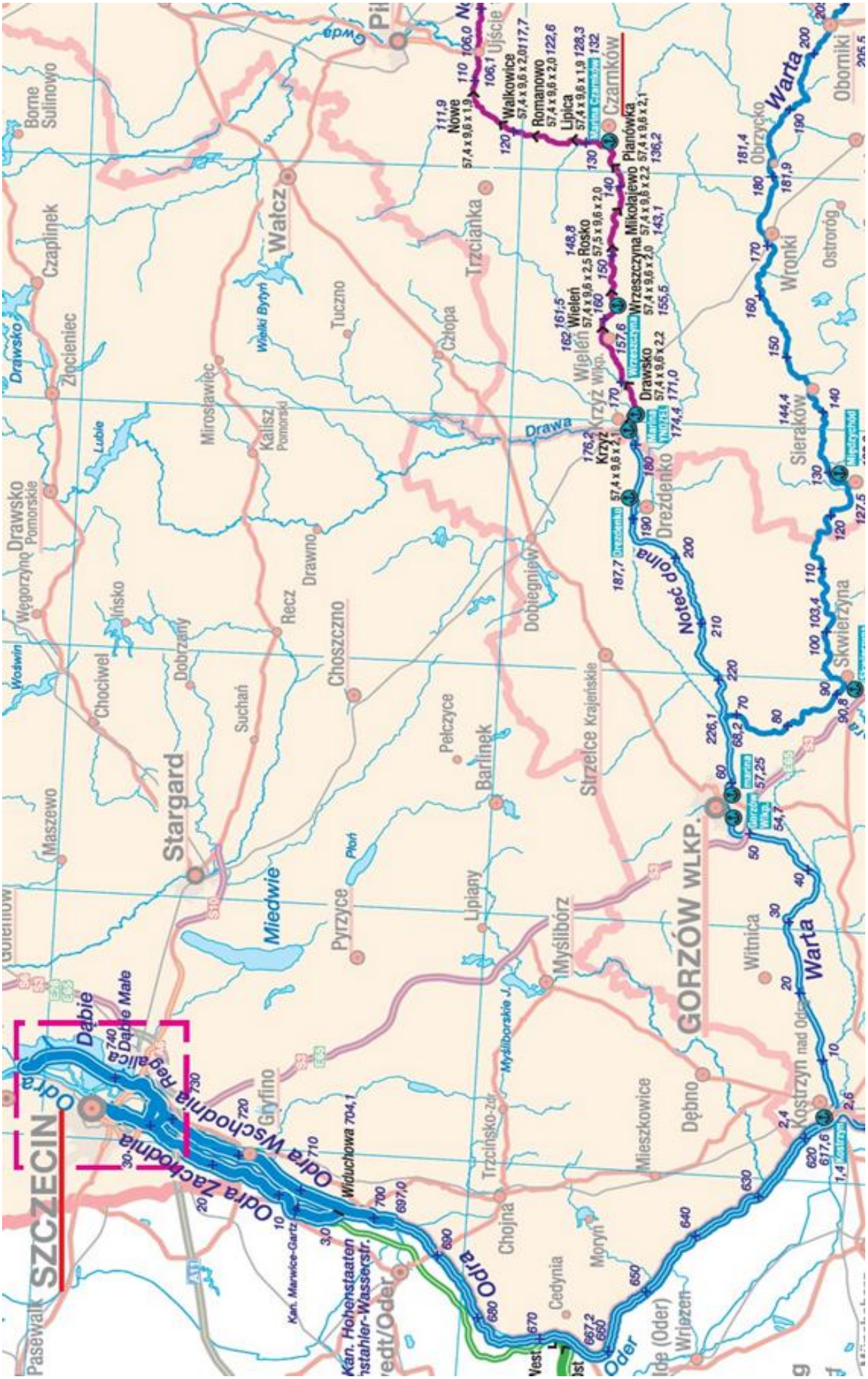
Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut

Ocenie będzie podlegać 5 rezultatów:

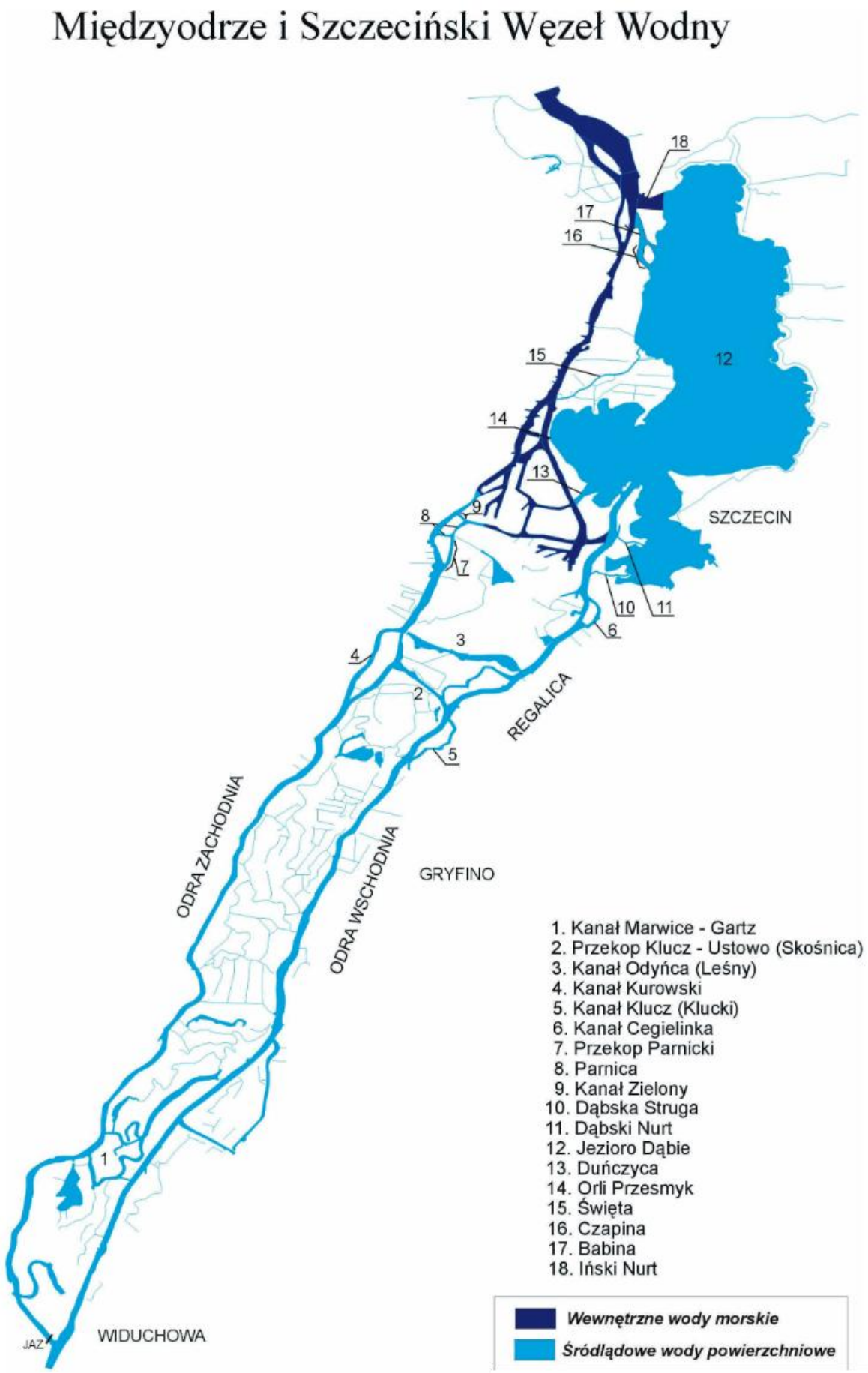
- nazwy odcinków drogi wodnej, ich kilometraż oraz przebyta droga na odcinku Szczecin – Kostrzyn nad Odrą - tabela 1,
- nazwy odcinków drogi wodnej, ich kilometraż oraz przebyta droga na odcinku Kostrzyn nad Odrą – Czarnków - tabela 1,
- nazwy, kilometraż oraz parametry stopni wodnych (śluz) znajdujących się na trasie rejsu - tabela 1,
- mosty drogowe i kolejowe znajdujące się na odcinku Szczecin – Kostrzyn nad Odrą, ich kilometraż - tabela 1,
- długość drogi wodnej i całkowity czas podróży ze Szczecina do Czarnkowa - tabela 1

oraz przebieg przygotowania łodzi do wypłynięcia i wyposażenia jej w sprzęt pokładowy, wykonania rejsu łodzią motorową i stosowania komend pokładowych i zachowania zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi.

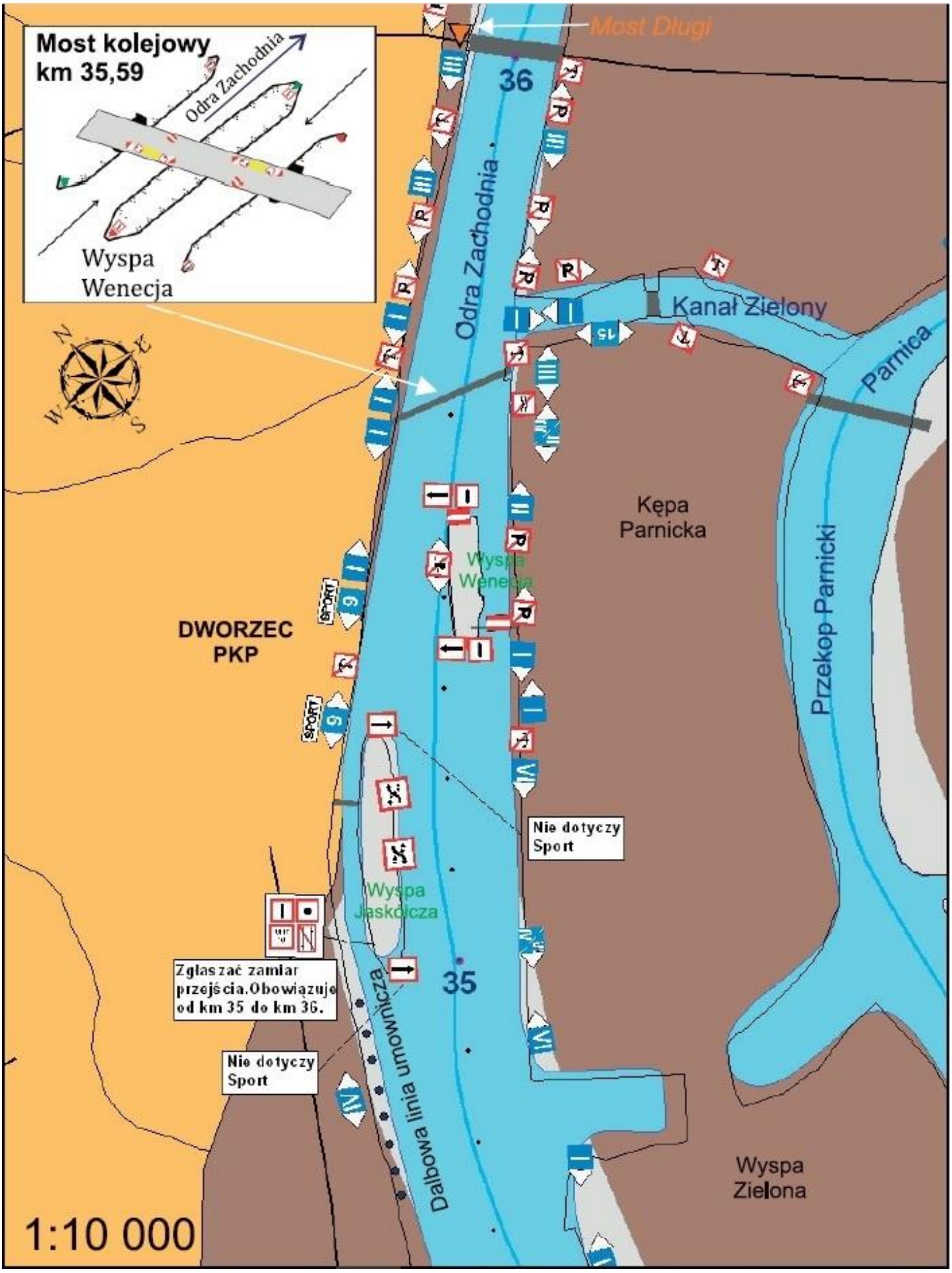
zawodowe.edu.pl - darmowa platforma egzaminów zawodowych



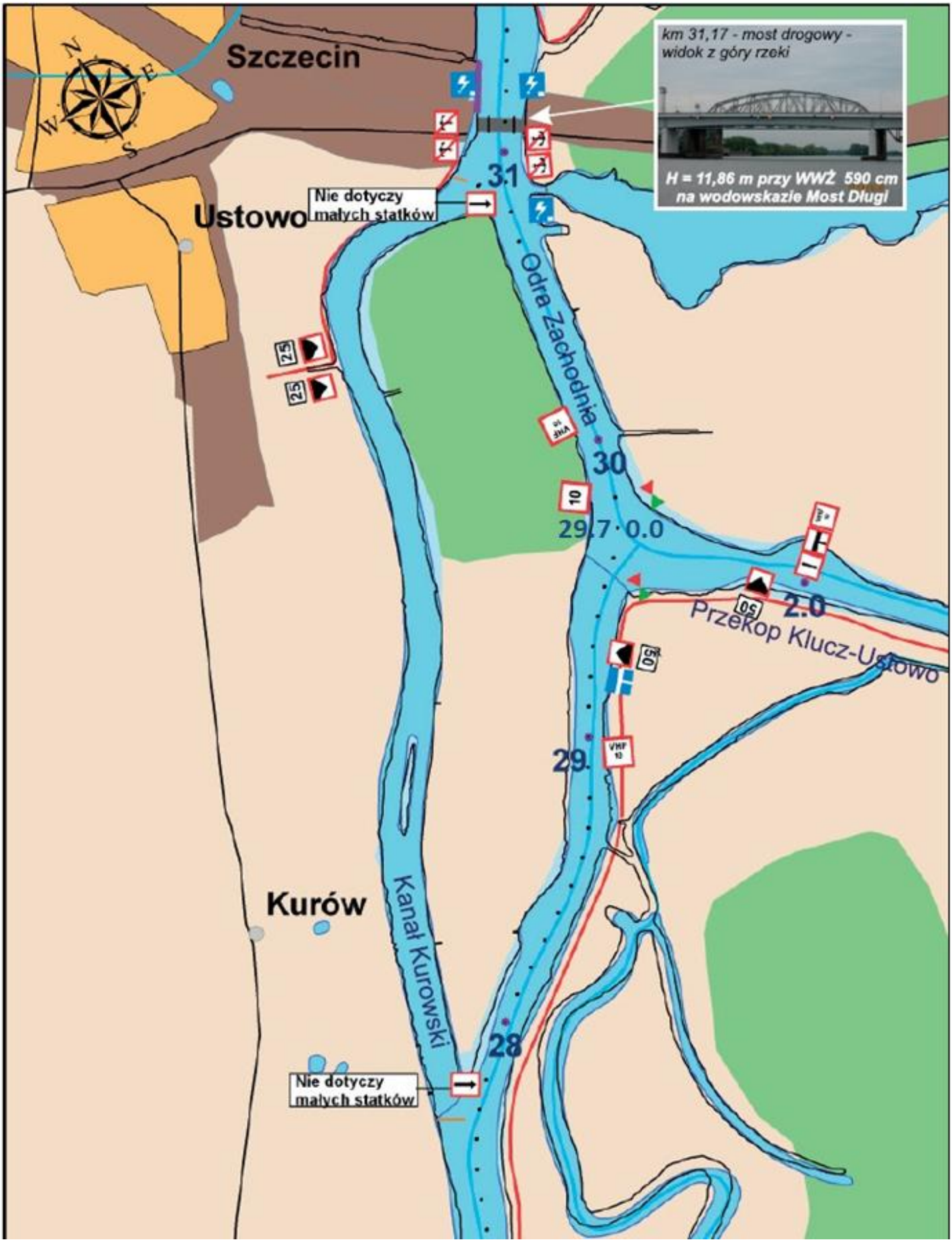
Rysunek 1. Fragment mapy śródlądowych dróg wodnych w Polsce



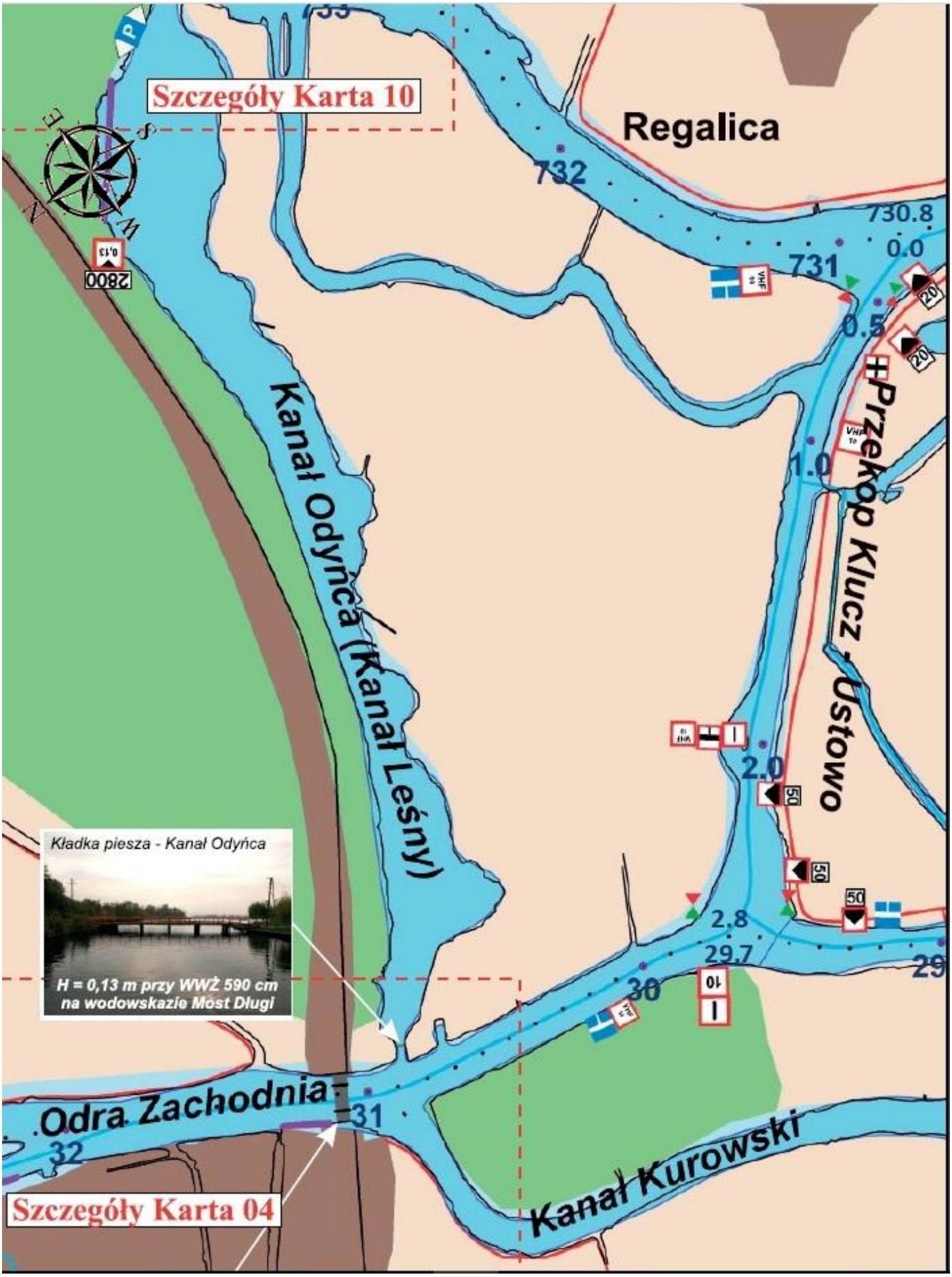
Rysunek 2. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin



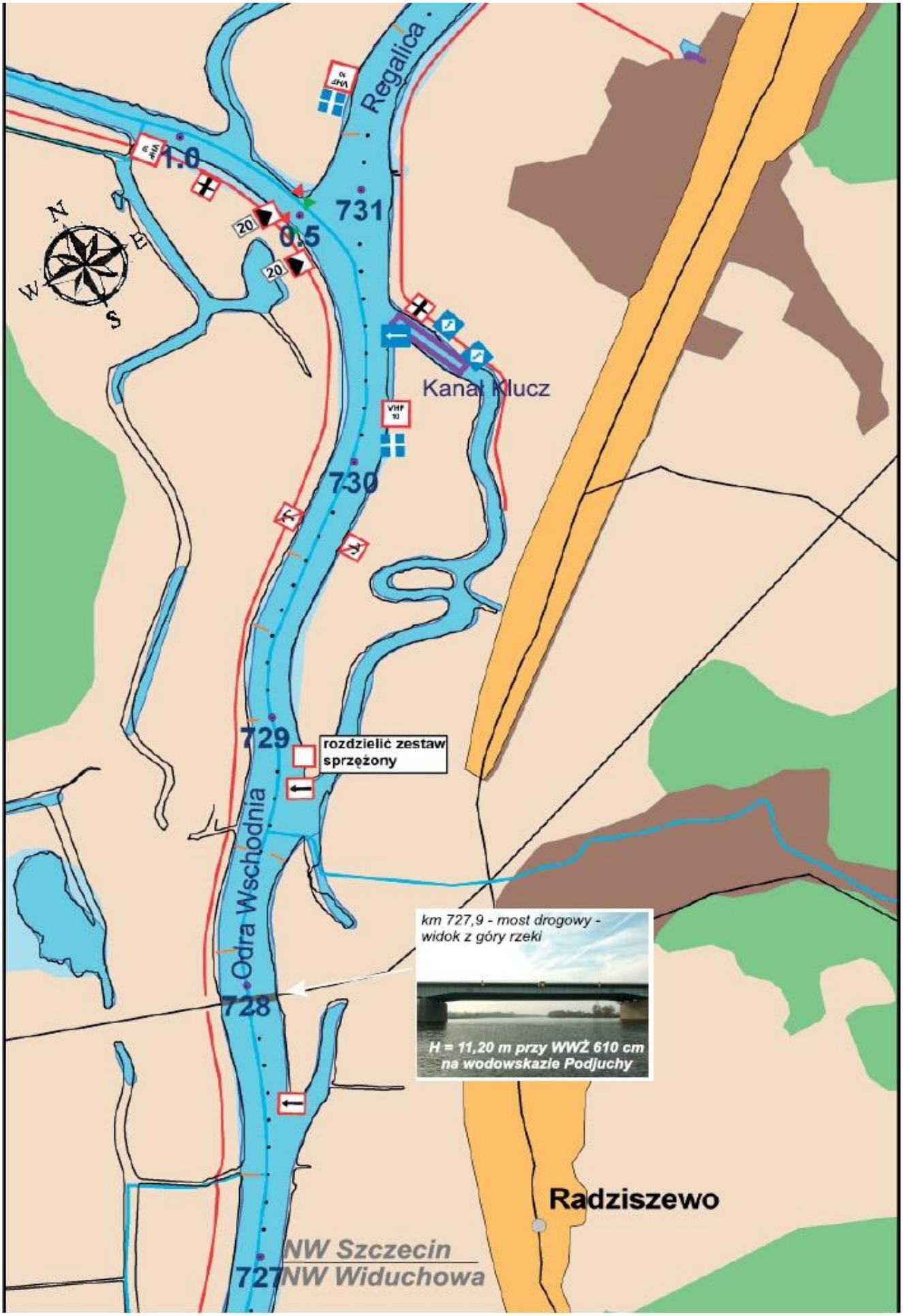
Rysunek 3. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin



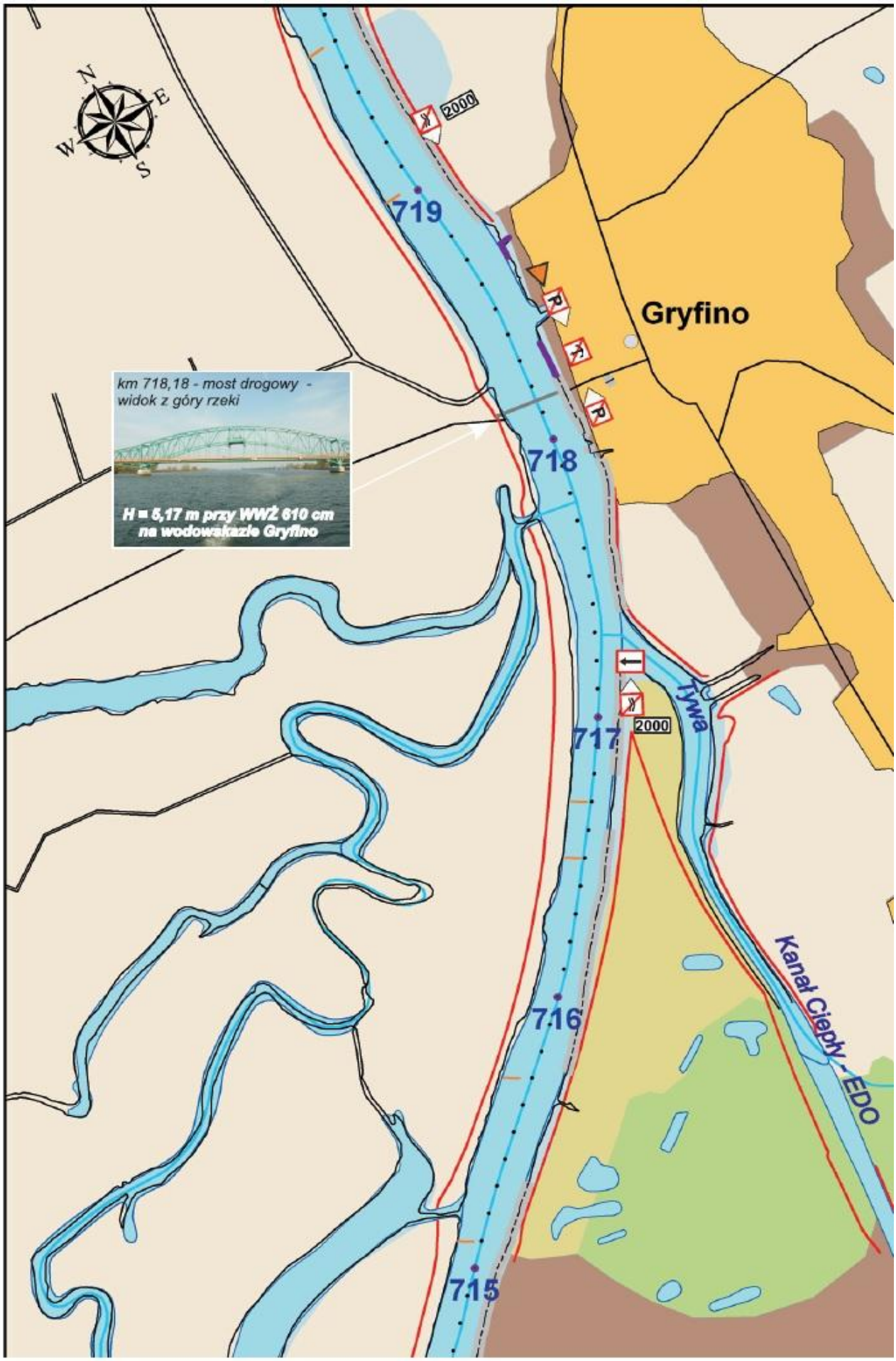
Rysunek 4. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin



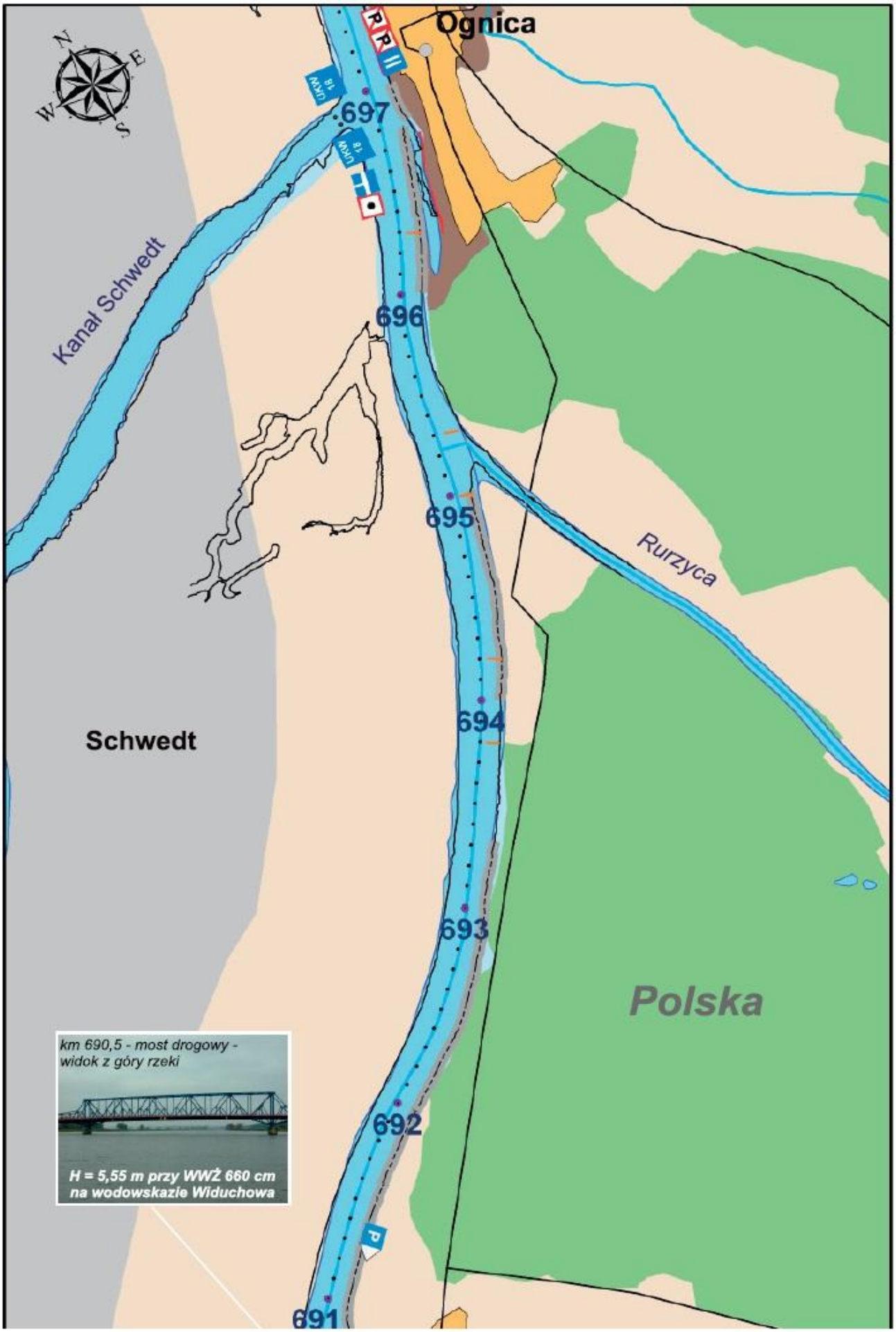
Rysunek 5. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin



Rysunek 6. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin



Rysunek 7. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin

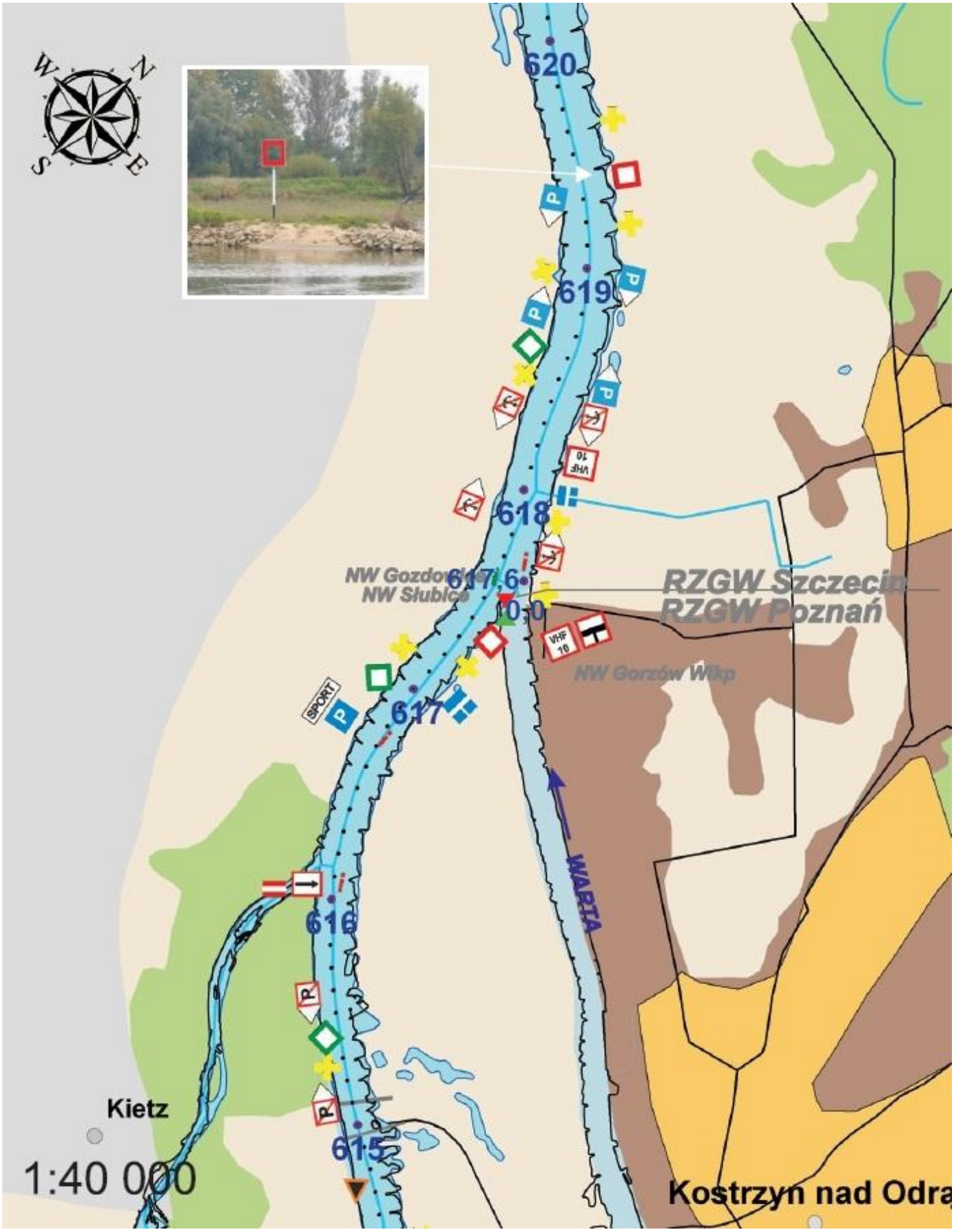


Rysunek 8. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin

Rysunek 9. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin

Rysunek 10. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin

Arkusz pobrany z zawodowe.edu.pl



Rysunek 11. Wyciąg z informatora o śródlądowych drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin

Tabela nr 1. Plan rejsu ze Szczecina do Czarnkowa

Nazwa odcinka drogi wodnej	Kilometraż*		Przebyta droga/dystans [km]
Odcinki drogi wodnej Szczecin – Kostrzyn nad Odrą			
Odcinki drogi wodnej Kostrzyn nad Odrą - Czarnków			
Długość drogi wodnej [km]:			
Nazwa stopnia wodnego (śluzy)	**Lokalizacja**		**Parametry śluzy (odczytane z mapy) [m]**
	Kilometraż*	**Droga wodna**	
Całkowity czas śluzowania:			

Darmowe egzaminy zawodowe: zawodowe.edu.pl

Mosty drogowe i kolejowe na odcinku Szczecin – Kostrzyn nad Odrą	Lokalizacja	
	Kilometraż	Rzeka

Obliczenie długości drogi wodnej, czasu rejsu i całkowitego czasu podróży:

Długość drogi wodnej:

Średnia prędkość statku:

Obliczony czas rejsu statku: …….godz. …….min

Liczba śluz na trasie rejsu:

Czas śluzowania:

Obliczony całkowity czas śluzowania: …….godz. …….min

Całkowity czas podróży wynosi: …….godz. …….min

** zapis z dokładnością do jednego miejsca po przecinku.*

Dla nauczycieli: zawodowe.edu.pl - monitoring klas i generowanie egzaminów