

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2026
ZASADY OCENIANIA I KARTY OCENY**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Planowanie i prowadzenie żeglugi po śródlądowych drogach wodnych i morskich wodach wewnętrznych**
 Oznaczenie arkusza: **TWO.08-01-26.06-SG**
 Symbol kwalifikacji: **TWO.08**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień *Miesiąc* *Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska**		

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

** na podstawie danych wpisanych przez zdającego na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1: Nazwy odcinków drogi wodnej, ich kilometraż oraz przebyta droga na odcinku Szczecin – Kostrzyn nad Odrą - tabela 1

wpisane:

1	Odra Zachodnia						
2	kilometraż: km 35,4 – km 29,7 ± 0,1km						
3	przebyta droga - 5,7 km ± 0,1 km						
4	Przekop Klucz – Ustowo						
5	kilometraż km 2,8 – km 0,0						
6	przebyta droga 2,8 km						
7	Odra Wschodnia						
8	kilometraż: km 730,8 – km 617,6						
9	przebyta droga - 113,2 km						

Rezultat 2: Nazwy odcinków drogi wodnej, ich kilometraż oraz przebyta droga na odcinku Kostrzyn nad Odrą – Czarnków - tabela 1

wpisane:

1	Warta						
2	kilometraż: km 0,00 - km 68,2						
3	przebyta droga - 68,2 km						
4	Noteć						
5	kilometraż: km 226,1 - km 132,0						
6	przebyta droga - 94,1 km						

Rezultat 3: Nazwy, kilometraż oraz parametry stopni wodnych (śluz) znajdujących się na trasie rejsu - tabela 1

wpisane:

1	Krzyż; km 176,2 ; rz. Noteć ; parametry śluzy: 57,4 x 9,6 x 2,1						
2	Drawsko; km 171,0 ; rz. Noteć ; parametry śluzy: 57,4 x 9,6 x 2,2						
3	Wieleń; km 161,5 ; rz. Noteć ; parametry śluzy: 57,4 x 9,6 x 2,5						
4	Wrzeszczyna; km 155,5 ; rz. Noteć ; parametry śluzy: 57,4 x 9,6 x 2,0						
5	Rosko; km 148,8 ; rz. Noteć ; parametry śluzy: 57,5 x 9,6 x 2,0						
6	Mikołajewo; km 143,1 ; rz. Noteć ; parametry śluzy: 57,4 x 9,6 x 2,2						
7	Pianówka; km 136,2 ; rz. Noteć ; parametry śluzy: 57,4 x 9,6 x 2,1						

Rezultat 4: Mosty drogowe i kolejowe znajdujące się na odcinku Szczecin – Kostrzyn nad Odrą, ich kilometraż - tabela 1

wpisane:

1	most drogowy ; km 31,17 ; Odra Zachodnia						
2	most drogowy ; km 727,9 ; Odra Wschodnia						
3	most drogowy ; km 718,18 ; Odra Wschodnia						
4	most drogowy ; km 690,5 ; Odra Wschodnia						
5	most drogowy ; km 662,3 ; Odra Wschodnia						
6	most kolejowy ; km 653,9 ; Odra Wschodnia						

Rezultat 5: Długość drogi wodnej i całkowity czas podróży ze Szczecina do Czarnekowa - tabela 1

wpisane:

1	Długość drogi wodnej: 284,0 km lub suma wartości z R.1.3, R.1.6, R.1.9, R.2.3, R.2.6						
2	Czas rejsu statku: 47 godz. 20 min lub wartość wynikająca z R.5.1						
3	Całkowity czas słuzowania: 2 godz. 20 min						
4	Całkowity czas podróży: 49 godz. 40 min lub wartość wynikająca z sumy R.5.2 i R.5.3						

Przebieg 1: Przygotowanie łodzi do wypłynięcia i wyposażenie jej w sprzęt pokładowy

Zdający:

1	sprawdził wyposażenie łodzi (wiosła, bosak, cumy, odbijacze, gaśnica, kotwica z linką)						
2	na pokład włożył koło ratunkowe z linką						
3	na pokład włożył czerpak/wiadro						
4	sprawdził cumy i odbijacze						
5	uruchomił silnik						

Numer
stanowiska

Przebieg 2: Wykonanie rejsu łodzią motorową i stosowanie komend pokładowych

Zdający:

1	wydał i wykonał komendę "cumy rzuć"						
2	wykonał klar na pokładzie						
3	odszedł od nabrzeża pod odpowiednim kątem z uwzględnieniem wiatru i prądu						
4	wykonał cyrkulację przez prawą burtę						
5	ustawił łódź lewą burtą do nabieżnika						
6	zmierzył głębokość akwenu sondą						
7	wykonał cyrkulację przez lewą burtę						
8	doszedł do nabrzeża z uwzględnieniem wiatru i prądu						
9	założył cumy na polerach lub podał cumy na nabrzeże						
10	wyłączył silnik						

Przebieg 3: Zachowanie zasad bezpieczeństwa podczas żeglugi

Zdający:

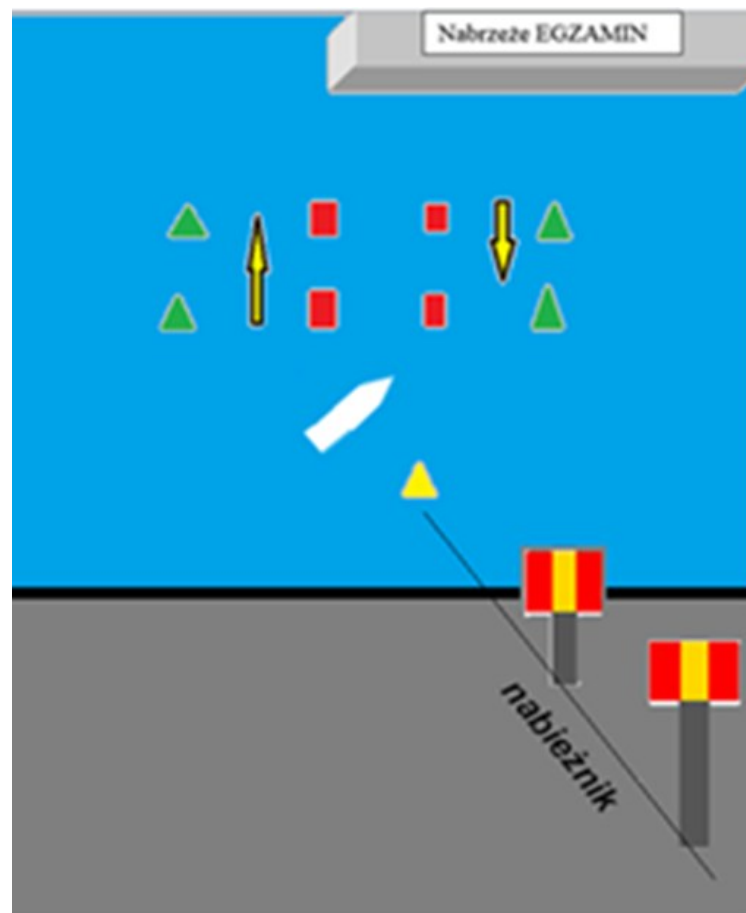
1	prawidłowo założył pas ratunkowy						
2	bezpiecznie wszedł do łodzi						
3	bezpiecznie wykonał manewry portowe						
4	prowadził łódź zgodnie z oznakowaniem nawigacyjnym szlaku						
5	stosował zasady bezpieczeństwa przy obsłudze cum						
6	przestrzegał przepisów żeglugowych						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Załącznik 1. Plan toru wodnego