

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa siłowni statkowych, urządzeń pomocniczych i mechanizmów pokładowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **TWO.09**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **TWO.09-01-23.01-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: uruchomienie kotła - zrzuty ekranu P1, P2 i P3 * w przypadku braku oznaczeń dopuszcza się identyfikację zrzutu na podstawie: P.1 - pracy palnika na paliwie lekkim P.2 - braku przepływu spalin z silnika przez kocioł P.3 - brak przepływu spalin z silnika przez kocioł
	<i>Zrzuty z ekranu poświadczają, że</i>
R.1.1	zasilanie główne – włączone (P.1)
R.1.2	przełącznik pompy zasilającej kocioł nr 1 (Feed Water Pump 1) - ustawiony w pozycję włączoną oraz w trybie pracy automatycznej (P.1)
R.1.3	przełącznik pompy zasilającej kocioł nr 2 (Feed Water Pump 2) - ustawiony w pozycję włączoną oraz w trybie „w gotowości” (P.1)
R.1.4	przełącznik pompy transportowej paliwa nr 1 (Oil Transfer Pump 1) - ustawiony w pozycję włączoną oraz w trybie pracy (P.1)
R.1.5	przełącznik pompy transportowej paliwa nr 2 (Oil Transfer Pump 2) - ustawiony w pozycję włączoną oraz w trybie „w gotowości” (P.1)
R.1.6	przełącznik trybu pracy palnika (Burner Operation Mode) – ustawiony w pozycję pracy automatycznej dyszy nr 1 (P.1)
R.1.7	otwarte zawory na linii: skrzynia cieplna (Hot well) – solinomierz (Salinometer) – pompy zasilające nr 1 i nr 2 (Feed pump) – kątowe zawory zasilające kocioł (P.2)
R.1.8	zawór odpowietrzający kotła – zamknięty (P.2)
R.1.9	główny zawór parowy – otwarty - ciśnienie w rurociągu parowym min. 0.3 MPa (P.2)
R.1.10	otwarte zawory na linii: zbiornik rozchodowy paliwa lekkiego (DO service tank) - pompy paliwa nr 1 i nr 2 (Oil Pump) – przepływomierz (Flow-meter) - palnik kotła (Burner) (P.3)
R.2	Rezultat 2: obsługa kotła - zrzuty ekranu P.4, P.5, P6 i P.7 * w przypadku braku oznaczeń dopuszcza się identyfikację zrzutu na podstawie: P.4 - pracy palnika na paliwie ciężkim P.5 - przepływu spalin z silnika przez kocioł P.3 - przepływu spalin z silnika przez kocioł
	<i>Zrzuty z ekranu poświadczają, że</i>
R.2.1	poziom wody w kotle (Water Level) – utrzymany na poziomie normalnym (P.4)
R.2.2	brak aktywnych alarmów (P.4)
R.2.3	otwarte zawory na linii: główny rurociąg parowy – zawór bezpieczeństwa upustowy (zawór by-passowy zamknięty) - skraplacz - skrzynia cieplna (P.5)
R.2.4	obciążenie silnika głównego – ustawione na 50% (P.5)
R.2.5	poziom wody w skrzyni cieplnej – utrzymywany w okolicy poziomu średniego (P.5)
R.2.6	otwarty dopływ pary grzewczej do zbiornika wody zęzowej (Bilge water tank) (P.6)
R.2.7	otwarty dopływ pary grzewczej do podgrzewacza wody chłodzącej cylindry silnika głównego (M/E Cyl. J.W. preheater) (P.6)
R.2.8	otwarty dopływ pary grzewczej do zbiorników paliwa ciężkiego (HFO service tank) (P.6)

R.2.9	otwarte zawory na linii: zbiornik rozchodowy paliwa ciężkiego (HFO service tank) - zawór trójdrogowy - pompy paliwa nr 1 i nr 2 - przepływomierz - palnik kotła (P.7)
R.2.10	zawór ssania ze zbiornika paliwa lekkiego – zamknięty (P.7)
R.3	Rezultat 3: Wypełniony formularz zamówienia części zamiennych
	<i>Zdający zapisał w odpowiednim polu Formularza 1</i>
R.3.1	dla części wirnik: numer katalogowy części PW – MVL – 50 , ilość zamawianych części 1 , cena całkowita - 200,00
R.3.2	dla części pierścień ślizgowy (korpus pompy): numer katalogowy części PW – MVL – 20
R.3.3	dla części pierścień ślizgowy (korpus pompy): ilość zamawianych części - 2 , cena jednostkowa 15,00 , cena całkowita - 30,00
R.3.4	dla części O-ring: numer katalogowy części PW – MVL – 420
R.3.5	dla części O-ring: ilość zamawianych części - 4 ,cena jednostkowa 20,00 , cena całkowita - 80,00
R.3.6	dla części uszczelnienie mechaniczne: numer katalogowy części: PW – MVL – 405 ,
R.3.7	dla części uszczelnienie mechaniczne: ilość zamawianych części - 2. , cena jednostkowa 45,00 , cena całkowita - 90,00
R.3.8	dla części tuleja dystansowa: numer katalogowy części PW – MVL – 67 , ilość zamawianych części - 1 , cena całkowita - 10,00
R.3.9	dla pozycji: RAZEM - 410,00 (dopuszcza się również poprawnie wyliczoną sumę cen całkowitych wpisanych części)
R.3.10	w zamówieniu zapisane tylko wymagane części zamienne