

Nazwa kwalifikacji:	<b>Obsługa siłowni statkowych, urządzeń pomocniczych i mechanizmów pokładowych</b>
Oznaczenie kwalifikacji:	<b>TWO.09</b>
Numer zadania:	<b>01</b>
Kod arkusza:	<b>TWO.09-01-25.01-SG</b>
Wersja arkusza:	<b>SG</b>

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: zrzut ekranu zakładki <i>Diagram</i> z widocznym przepływem oczyszczonego paliwa z wirówki do zbiornika rozchodowego – P.1</b>
	<i>Zrzut z ekranu poświadczają, że</i>
R.1.1	zawór zasilania powietrzem przed kolektorem głównym - otwarty
R.1.2	zawór zasilania wodą przed kolektorem głównym - otwarty
R.1.3	zawory odcinające ręczne na linii: zbiornik osadowy paliwa – pompa zasilająca paliwa - podgrzewacz paliwa – wirówka - otwarte
R.1.4	zawory parowe na dolocie i odlocie z podgrzewacza paliwa - otwarte
R.1.5	zawory na dolocie i odlocie ze zbiornika odpadów (sludge) wirówki paliwa – otwarte
R.1.6	zawór regulacji przepływu paliwa nieoczyszczonego – ustawiony na 100%
R.1.7	zawór regulacji przepływu paliwa oczyszczonego – ustawiony na 75%
R.1.8	widoczny przepływ oczyszczonego paliwa z wirówki do zbiornika rozchodowego
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: zrzut ekranu zakładki <i>Panel kontrolny bez aktywnych alarmów</i> – P.2</b>
	<i>Zrzut z ekranu poświadczają, że</i>
R.2.1	zasilanie główne ( <i>Main switch</i> ) - włączone
R.2.2	przełącznik trybu pracy ( <i>control selection</i> ) – ustawiony w pozycję praca ręczna
R.2.3	pompa zasilająca paliwa ( <i>oil feed pump</i> ) - włączona
R.2.4	podgrzewacz paliwa (przycisk <i>heater</i> ) – włączony
R.2.5	funkcja oczyszczanie (przycisk <i>SEPARATION</i> ) – włączona (zielona dioda)
R.2.6	brak aktywnych alarmów
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: zrzuty ekranów zakładek <i>Panel kontrolny P.3</i> oraz <i>Diagram P.4</i> – potwierdzające zatrzymanie wirówki paliwa</b>
	<i>Zrzuty z ekranu poświadczają, że</i>
R.3.1	wyświetlany napis "Standst." - wirówka wyłączona ( <i>P.3</i> )
R.3.2	wskazanie amperomierza – 0 A ( <i>P.3</i> )
R.3.3	zawór zasilania powietrzem przed kolektorem głównym - zamknięty ( <i>P.4</i> )
R.3.4	zawór zasilania wodą przed kolektorem głównym - zamknięty ( <i>P.4</i> )
R.3.5	zawory odcinające ręczne na linii: zbiornik osadowy paliwa – podgrzewacz paliwa – wirówka – zamknięte ( <i>P.4</i> )
R.3.6	zawory parowe na dolocie i odlocie z podgrzewacza paliwa - zamknięte ( <i>P.4</i> )
R.3.7	zawory na dolocie i odlocie ze zbiornika odpadów (sludge) wirówki paliwa – zamknięte ( <i>P.4</i> )
R.3.8	zawór regulacyjny przepływu paliwa nieoczyszczonego – całkowicie zamknięty( <i>P.4</i> )
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: parametry pracy wirówki paliwa typu S odczytane z wydruku zrzutu ekranu P.1 – Tabela 1</b>
	<i>wpisane wartości są zgodne z wydrukiem zrzutu P.1:</i>
R.4.1	dla lp.1 - ciśnienie paliwa przed pompą zasilającą
R.4.2	dla lp.2 - ciśnienie paliwa za pompą zasilającą
R.4.3	dla lp.3 - ciśnienie powietrza przed kolektorem głównym
R.4.4	dla lp.4 - ciśnienie paliwa oczyszczonego – czujnik PT4
R.4.5	dla lp.5 - ciśnienie zanieczyszczeń (sludge) usuwanych do zbiornika osadów – czujnik PT5
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: formularz zamówienia części zamiennych sprężarki powietrza gospodarczego – Tabela 2</b>
	<i>wpisane dla części:</i>

R.5.1	głowica B 6000: numer pozycji - <b>003</b> , ilość sztuk - <b>1</b> , nr katalogowy - <b>6223018800</b>
R.5.2	korbowód: numer pozycji - <b>008</b> , ilość sztuk - <b>2</b> , nr katalogowy - <b>6222629300</b>
R.5.3	wał korbowy B 6000: numer pozycji - <b>004</b> , ilość sztuk - <b>1</b> , nr katalogowy - <b>6212862900</b>
R.5.4	filtr B6000: ilość sztuk - <b>1</b> , nr katalogowy - <b>2236102205</b>
R.5.5	kolektor B5/6/7000: ilość sztuk - <b>1</b> , nr katalogowy - <b>6243631500</b>
R.5.6	łożysko kulkowe 6206: numer pozycji - <b>030</b> , ilość sztuk - <b>2</b> , nr katalogowy - <b>6214834800</b>
R.5.7	wziernik poziomu oleju: ilość sztuk - <b>1</b> , nr katalogowy - <b>6214341200</b>
R.5.8	koło pasowe $\phi$ 430 B50/B60/7000: numer pozycji - <b>029</b> ilość sztuk - <b>1</b> , nr katalogowy - <b>6224019100</b>
R.5.9	łożysko korbowodu 35x32x27: numer pozycji - <b>007</b> , ilość sztuk - <b>4</b> , nr katalogowy - <b>6222726000</b>
R.5.10	uszczelka głowicy B6000: ilość sztuk - <b>1</b> , nr katalogowy - <b>2236102200</b>